

SWIFT



Way of Life!







SWIFT UPLIFTS YOU

Auto u vama treba potaknuti emocije,
a novi Swift je upravo takav.

Namijenjen za vožnju sa srcem.

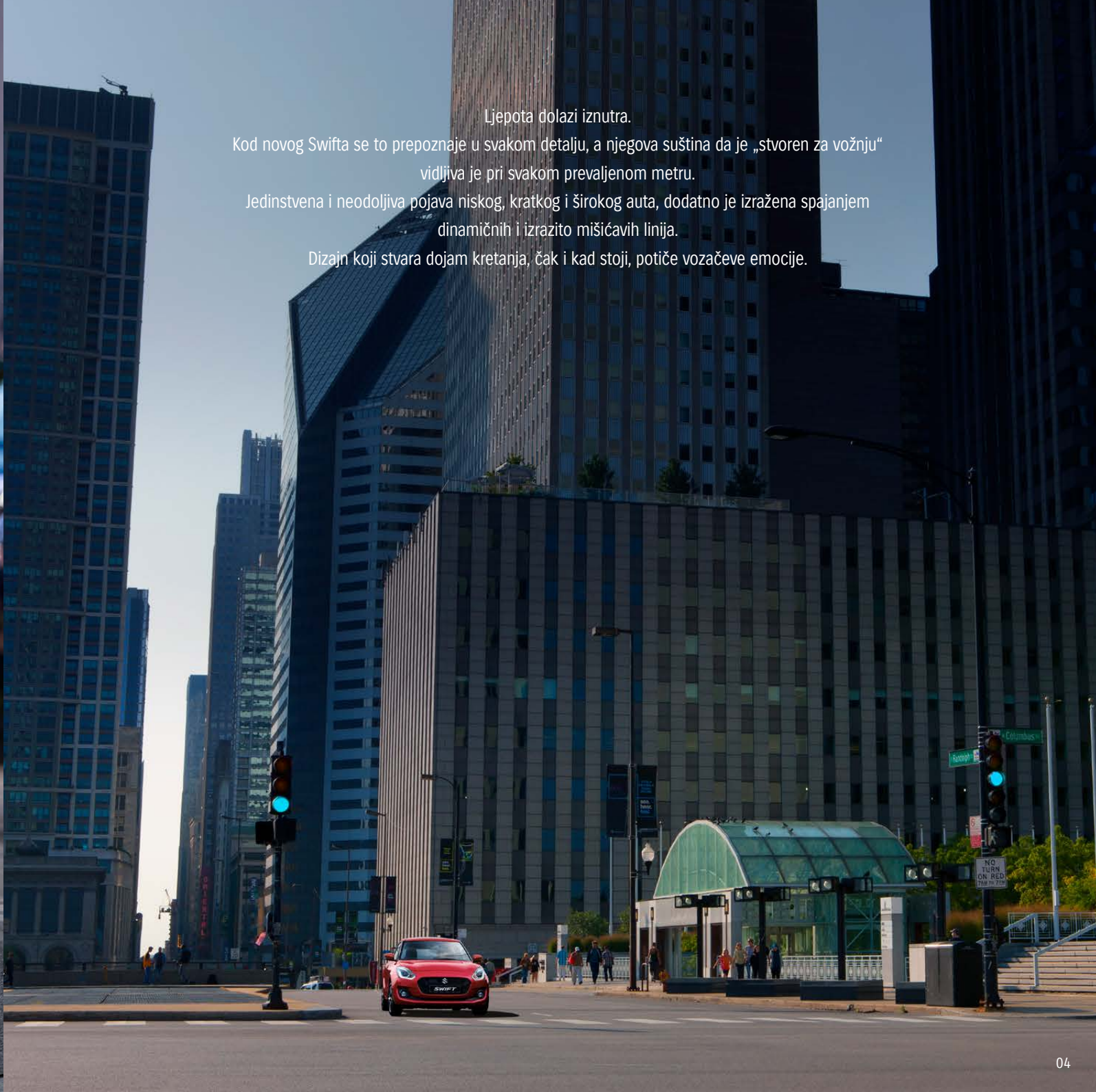
Karakter istaknut kroz stil i boje.

Poslušan i slobodan.

Dobrodošli u dnevnu dozu užitka za upravljačem,
i uzbuđljivo automobilsko iskustvo koje ne poznaje granice.

Na sve moguće načine, novi Swift vas pokreće!





Ljepota dolazi iznutra.
Kod novog Swifta se to prepoznaje u svakom detalju, a njegova suština da je „stvoren za vožnju“
vidljiva je pri svakom prevaljenom metru.
Jedinstvena i neodoljiva pojava niskog, kratkog i širokog auta, dodatno je izražena spajanjem
dinamičnih i izrazito mišićavih linija.
Dizajn koji stvara dojam kretanja, čak i kad stoji, potiče vozačeve emocije.





Namijenjen je vožnji s užitkom.
Nova platforma i ovjes podižu Swiftovu okretnost i lagano rukovanje na višu razinu, potvrđujući njegov novi slogan kako "nije samo za grad".
Sve je napravljeno s ciljem da zadivi vozače diljem svijeta, s dodatnim sportskim i strastvenim iskustvom za upravljačem.





DRIVING PERFORMANCE
UPLIFTS
YOUR EMOTIONS

Količina povratnih informacija u vožnji kao i beskompromisna učinkovitost zahvaljujući naprednim tehnologijama izazivaju oduševljenje



Dva motora s različitim karakterima

Smanjeni 1.0 BOOSTERJET turbo motor s izravnim ubrizgavanjem iz obujma od samo jedne litre stvara okretni moment usporediv s klasičnim atmosferskim 1.8-litrenim motorom, uz istovremenu uzornu štedljivost. Skromnoj potrošnji doprinosi i sustav izravnog ubrizgavanja goriva koji ujedno snižava i temperaturu unutar cilindra motora. Nadalje, turbopunjač koji tjera komprimirani zrak u cilindre, isporučuje visoki okretni moment čak i kod niskog broja okretaja, što ga čini pogodnim za širok spektar načina vožnje, od urbane pa sve do sportske vožnje na cestama daleko od civilizacije.

U novi 1.2 Dualjet motor ugrađen je jedinstveni sustav ubrizgavanja s dvije mlaznice po cilindru koji značajno unapređuje toplinsku iskoristivost povećanjem kompresijskog omjera. Pruža izvrsnu ravnotežu između potrebe za snagom i učinkovitosti kod potrošnje goriva. Zvuk motora utišan je dodatnim metodama hlađenja, kao što je vodom hlađeni EGR sustav (namijenjen recirkulaciji ispušnih plinova), dok je s druge strane omjer kompresije povećan jer je komora izgaranja kompaktnija. Na kraju je to motor koji je jednostavan za rukovanje, jer pruža idealnu ravnotežu između optimalne snage i vrhunske ekonomičnosti.



BOOSTERJET



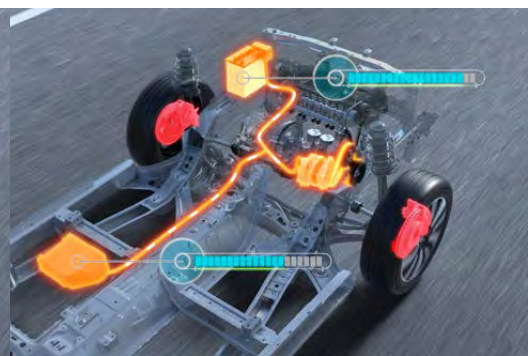
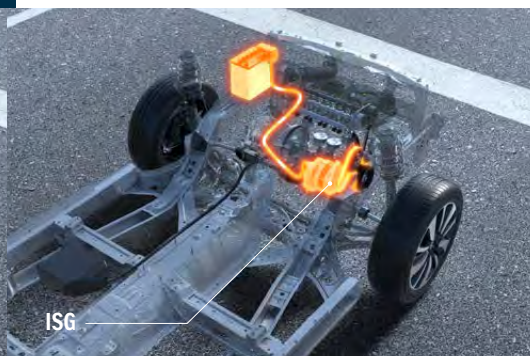
DUALJET

Brzo i eksplozivno ubrzanje. Sjajne performanse pri vožnji u zavojima vam omogućuju da držite svoju ciljanu putanju. Swift je ponovno stvoren s pažnjom posvećenom svakom detalju njegovog pogonskog sklopa i platforme u cilju daljnje evolucije iskustva vožnje koja vozaču omogućuje sjedinjenje s automobilom i potpunu kontrolu nad njim, pogotovo zato što su pogonski sklop i platforma nezamjenjivi dijelovi iskustva vožnje, napredne tehnologije su usvojene bez rezerve, i to čak i na mjestima koja nisu vidljiva na prvi pogled.

HYBRID

Kombinacija kompaktnog motora i litij-ionske baterije za još više snage

U nastojanjima da još više smanjimo potrošnju goriva, koristili smo Suzukijev novi blagi hibridni sustav SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) koji predstavlja standard kod modela GLX 5MT bilo s 1,0 BOOSTERJET ili 1,2 DUALJET motorom. Sustav SHVS se sastoji od laganog, kompaktnog ISG-a (Integrated Starter Generator) koji ima funkciju elektromotora i pomaže benzinskom motoru kad je mu dodatna snaga potrebna, te lagane i visoko učinkovite litij-ionske baterije s izvanrednim performansama punjenja i isporuke energije. Ovo je optimalni hibridni sustav za kompaktne automobile, smišljen kako bi ponudio lakoću, jednostavnost i uštedu prostora, bez narušavanja voznih osobina odnosno čak doprinoseći boljim voznim karakteristikama.



Motor u mirovanju

Kad je motor ugašen (kod zaustavljanja) električni sustavi energiju dobivaju iz baterije, štedeći gorivo.

Pokretanje motora

ISG funkcionira kao pokretač motora kako bi se ta radnja obavila tiho i glatko.

Kretanje/ubrzavanje

Sustav ISG pomaže motoru* pri pokretanju ili ubrzavanju, time štedeći gorivo.

Usporavanje

ISG koristi energiju usporavanja kako bi proizveo električnu energiju i učinkovito napunio baterije.

*Rad funkcije pomoći ISG-a ovisi o specifičnim uvjetima, poput stanja baterije



ALLGRIP AUTO nudi vam slobodu vožnje bez obzira na promjenu podloge pod kotačima i neovisno o vremenskim uvjetima.

ALLGRIP

AUTO

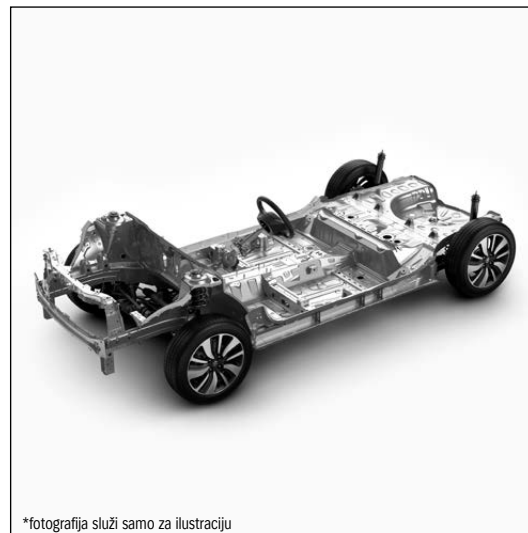
ALLGRIP AUTO je optimalni 4WD sustav, pruža vozaču bezbrižnost u svakodnevnoj vožnji, pogotovo kada se vozi po skliskim cestama ili površinama pod snijegom. Pomoću viskozne spojke sustava pogona na četiri kotača, okretni moment se automatski raspodjeljuje prema stražnjim kotačima kada prepozna da prednji gube kontakt s cestom.

Ovjes za skladnu i nadahnutu vožnju

Novokonstruirani prednji i stražnji ovjes podupire okretnost i emotivno iskustvo vožnje, pružajući izravno upravljanje, kontrolu i kvalitetu vožnje po čemu je Swift poznat. Čvrst je ali i udoban. Praćenje željenog smjera i zavoja, brzi odgovor na upravljač i izuzetna stabilnost još su doradeniji s ciljem većeg zadovoljstva u vožnji Swifta.

Mala masa i snaga za bolje vozne performanse

Novostvorena platforma "HEARTECT" nove generacije ima okvir visoke krutosti koji doprinosi sigurnosti pri sudaru. Kontinuirani i glatko zakrivljeni oblik okvira s manje pregiba pri udaru učinkovito raspršuje energiju. Lakša platforma dobivena je drukčijom konstrukcijom uobičajenih ojačanja i obilnom upotrebom lakšeg čelika visoke čvrstoće a sve kako bi se poboljšale osnovne vozne performanse poput ubrzavanja, okretanja i zaustavljanja ali i smanjila potrošnja goriva.



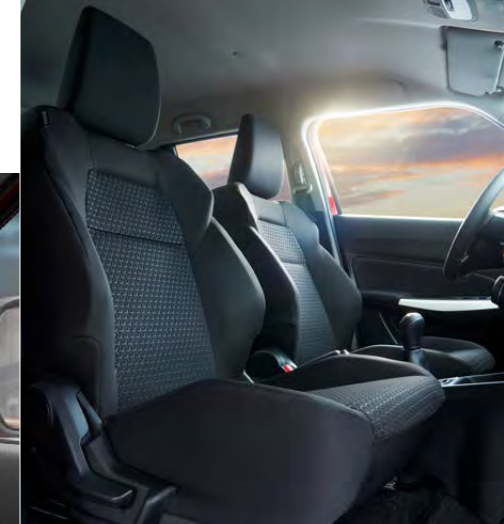




THE COCKPIT
UPLIFTS
YOUR PASSION



U novom Swiftu, sjedinjavanje s automobilom je trenutačno. Čim dotaknete vozačevo mjesto, postaje vam savršeno jasno kako je i unutrašnjost dizajnirana prvenstveno za vozača, a posljedično i njegove suputnike.



5-stupanjski ručni mjenjač



CVT mjenjač

6-stupanjski automatski mjenjač

Čim sjednete, dobivate želju za trenutnim pokretanjem i vožnjom, ponajprije zahvaljujući brižno realiziranom konceptu koji podrazumijeva vozača na prvom mjestu. Sportski upravljač D oblika, prednja sjedala koja vas čvrsto drže i središnja konzola zakrenuta prema vozaču stvaraju kvalitetno sportsko okruženje koje sjedinjuje automobil i vozača.

Pregledni i elegantni pokazivači

Satensko sjajni krom naglašava crne tonove interijera, kao i dva glavna pokazivača koja noću svijetle kombinacijom crvene i bijele boje. Na taj način je naglašen pregledan i sportski dizajn, dok se unutar glavnih pokazivača prikazuju još temperatura vode i razina goriva*, dajući cjelokupnom dizajnu stil kronografskih satova.

Informacijski LCD zaslon u boji *

Napredni višenamjenski 4,2-inčni TFT LCD zaslon u boji zauzima središnji dio instrument ploče kako bi vozač bio potpuno informiran s točnim i intuitivno razumljivim podacima o ponašanju i radu vozila. Grafički su prikazani G-sila, snaga motora i zakretni moment te između ostalog, uporaba akceleratora i kočnica.

* Vrsta ploče s instrumentima ovisi o opremi.



Smartphone Linkage Display Audio (SLDA) Povezivanje pametnog telefona (SLDA)

7-inčni zaslon osjetljiv na dodir omogućuje intuitivno korištenje multimedijских značajki, uključujući audio sustav, hands-free opciju telefoniranja, navigacijski sustav i integraciju pametnih telefona. Može se izabrati između četiri glavna načina rada - Listen, Call, Drive i Connect. Spojite vaš smartphone preko Bluetooth® ili USB kabela kako biste na zaslonu mogli koristiti aplikacije. Apple CarPlay omogućuje vam korištenje iPhonea za upućivanje poziva, pristupa vašoj glazbi, slanje i primanje poruka i pronalaženje odredišta i sve to glasovno uz pomoć aplikacije Siri ili preko središnjeg zaslona vozila. Android Auto™ trenutno nije raspoloživ za domaće tržište, a budući da se lista stalno širi, molimo vas najnovije informacije potražite u najbližem ovlaštenom Suzuki salonu. MirrorLink omogućuje prikazivanje različitih aplikacija s vašeg pametnog telefona na središnjem zaslonu osjetljivom na dodir vozila, omogućujući pristup njegovim značajkama i funkcionalnostima.

Navigacija sa SD karticom

(SD kartica se prodaje zasebno u nekim zemljama Europe.)

Jednostavno praćenje navigacije na 3D karti možete koristiti umetanjem SD kartice s mapama u utor na audio zaslonu.



Prikaz G-sile tijekom segmenta vožnje

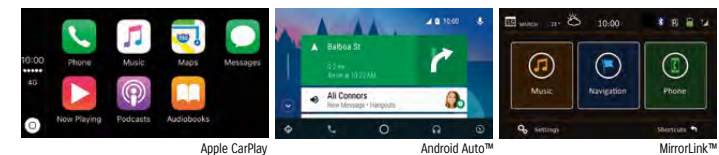
Prikaz snage i okretnog momenta u realnom vremenu

Povijest ubrzanja i kočenja

Prikaz statusa pomoći motoru i tijekom energije (samo za vozila sa SHVS-om)

Prikaz postavki prilagodljivog tempomata, nadzor brzine vozila i udaljenosti od vozila ispred

Prikaz trenutne i prosječne potrošnje goriva



Apple CarPlay Android Auto™ MirrorLink™

Apple CarPlay je dostupan u državama s popisa na sljedećem linku: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
 *Za više detalja, uključujući iPhone modele kompatibilne s Apple CarPlay pogledajte: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
 *Apple, Apple CarPlay and iPhone su zaštićeni znakovi društva Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama.
 *Android Auto je dostupan u državama s popisa na sljedećem linku: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>
 *Većina pametnih telefona sa sustavom Android 5.0+ radi s Android Autom: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>
 *Android, Android Auto, Google, Google Play su zaštićeni znakovi društva Google Inc.
 *MirrorLink™ je kompatibilan s pametnim telefonima s popisa: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>
 *MirrorLink™ je zaštićeni znak društva Car Connectivity Consortium LLC.

SWIFT
UPLIFTS
YOU









PACKAGING
UPLIFTS
YOUR IMAGINATIVE MIND



**Prostranost koja budi razigranost,
pozivajući vas na aktivan život**



Kompaktan izvana za lagano manevriranje, a prostran iznutra za putnike i njihove stvari. Evolucija u oblikovanju vozila omogućuje Swiftu da zadovolji potrebe vozača koji žele oboje. Uz uvijek dobrodošlu zabavu u vožnji, dodatni prostor u kabini i prtljažniku može pomoći u potpunom iskorištavanju vaših hobija ili jednostavno za zabavu. Povedi sa sobom na vožnju koga i što želiš i udovolji svojoj želji za zabavom.

Prostrana kabina i prtljažnik koji omogućuju još više zabave

Swiftov raskošniji prostor za prtljagu omogućuje vam da povežete više, a djeljivi stražnji nasloni sjedala pomažu da smjestite sve što vam je potrebno. Prostor za glavu dobiven je niskim položajem sjedenja, dok su brojni pretinci jednostavni za upotrebu i nadohvat ruke.



Pretinac za rukavice

USB utor i 12V utičnica za struju

Polica u konzoli

Prednji držači limenki X2

Pretinci u prednjim vratima

Džep u naslonu suvozačkog sjedala

Stražnji držač limenki

Držač za bocu u stražnjim vratima



Automatski klima uređaj



Ručni klima uređaj

Klima uređaj s čitljivim prikazom i jednostavnim rukovanjem

Upravljačka ploča automatskog klima uređaja kod modela GLX omogućuje intuitivno rukovanje. Jednostavno prepoznavanje oznaka i brojni je omogućeno upotrebom LCD zaslona s visokim kontrastom. Modeli GL i GL+ su opremljeni za rukovanje jednostavnim i praktičnim ručnim klima uređajem.





SAFETY
UPLIFTS
YOUR CONFIDENCE



Opuštenost stvorena naprednim tehnologijama dodatno povećava zadovoljstvo vožnje



Napredni sustav prepoznavanja

Swift u vožnji koristi napredni sustav s radarom s milimetarskom valnom refleksijom za prepoznavanje udaljenosti od vozila naprijed, a s ciljem pomaganja vozaču da izbjegne sudar ili pak za ublažavanje štete od sudara. Na vjetrobransko staklo su ugrađeni monokularna kamera i laserski senzor*. Kombinacija monokularne kamere koja se ističe na srednjoj i dugoj udaljenosti te može detektirati pješake i laserskog senzora koji je izvrstan kod otkrivanja kratkog dometa (čak i noću), omogućuje primjenu sustava automatskog kočenja za izbjegavanje sudara, upozorenja na izlazak iz voznog traka, automatskog nadzora dugog svjetla i upozorenja na krivudanje.

Napredni sustav za detekciju vozila i predmeta sprijeda (korištenjem radara s milimetarskim valovima)

- Automatski sustav kočenja pomoću radara (RBS)
- Adaptivni tempomat

Napredni sustav za detekciju vozila i predmeta sprijeda (pomoću monokularne kamere, laserskog senzora i radara s milimetarskim valovima)

- Automatsko kočenje pomoću dvostrukih senzora (DSBS)
- Upozorenje na izlazak iz voznog traka
- Upozorenje na krivudanje
- Automatski nadzor dugih svjetala
- Adaptivni tempomat

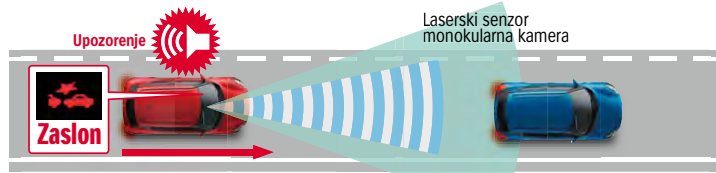
* Kada je vozilo opremljeno radarom s milimetarskim valovima, monokularnom kamerom i laserskim senzorom. Monokularna kamera i laserski senzor reguliraju automatsko kočenje dok se radar koristi za ACC funkciju (adaptivni tempomat).

Potpuna opuštenost je neophodna za potpuno uživanje u vožnji.

Kao takav, Swift je ponovno rođen s bezrezervnom primjenom naprednih sigurnosnih tehnologija, od kojih su neke po prvi puta viđene u ovoj klasi automobila. Uz sigurnosne konstrukcijske značajke za zaštitu putnika u slučaju sudara, poboljšana preventivna sigurnost ima za cilj spriječiti opasne situacije u prometu.

DSBS

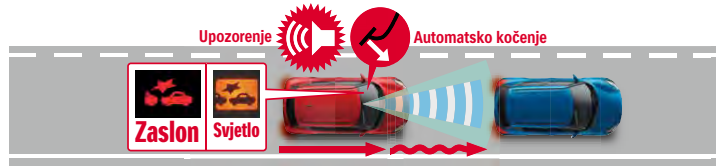
Kada se kreće, Swift koristi dva senzora – monokularnu kameru i laserski senzor – kako bi se utvrdilo postoji li opasnost od sudara s drugim vozilom ili pješakom. Nakon otkrivanja potencijalnog sudara, automobil djeluje na bilo koji od sljedeća tri načina, ovisno o situaciji.



1. Upozorenje vozaču audio i zvučnim signalom



2. Uključuje pomoć pri kočenju, povećava silu kočenja ako je rizik od sudara visok i vozač naglo stišće kočnicu



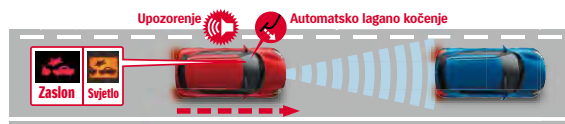
3. Primjenjuje snažno automatsko kočenje ukoliko još više poraste rizik od sudara

RBS

Prilikom vožnje, Swift koristi milimetarske radarske valove za detekciju vozila ispred. Nakon raspoznavanja, Swift djeluje na jedan od opisanih načina:



1. Sustav upozorava vozača zvučnim signalom kada postoji mogućnost sudara



2. Sustav upozorava vozača laganim usporavanjem odnosno kočenjem



3. Sustav pomaže vozaču pri kočenju povećavajući silu kočenja



4. Automatska upotreba kočnice



Kad je cesta prazna (ili neosvijetljena) Nakon detektiranja nadolazećih vozila ili vozila ispred Nakon što nema više nadolazećih vozila ili vozila ispred

Dugo svjetlo

Automatsko prebacivanje na kratka svjetla

Automatsko prebacivanje natrag na duga svjetla

Automatski nadzor dugih svjetala

Pri brzini od 40 km/h ili više, sustav nadzora dugih svjetala osmišljen je za automatsko prebacivanje "dugih" i "kratkih" svjetala, ovisno o prisutnosti drugih vozila i rasvjeti okoline (standard na vozilima s monokularnom kamerom i laserskim senzorom).

1. Nadzor stalne brzine



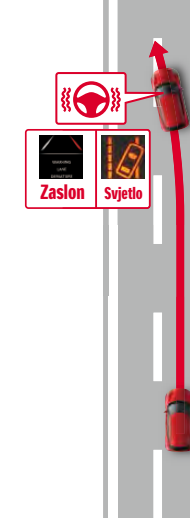
2. Automatsko usporavanje



3. Automatsko ubrzanje



Upozorenje na izlazak iz voznog traka



Upozorenje na krivudanje



Upozorenje na izlazak iz voznog traka

Kada se vozilo kreće brzinom iznad 60 km/h i krene izlaziti iz voznog traka bez da vozač upotrijebi odgovarajuću signalizaciju sustav uključuje vibriranje upravljača i svjetlosni signal na ploči s instrumentima kako bi upozorio vozača (standard na vozilima s monokularnom kamerom i radarskim senzorom).

Upozorenje na krivudanje

Kada se vozilo kreće brzinom iznad 60 km/h sustav prepoznaje obrazac vožnje i uključuje zvučni signal (zujalicu) i svjetlosni signal na ploči s instrumentima ukoliko prepozna krivudanje uzrokovano umorom ili nekim drugim razlogom (standard na vozilima s monokularnom kamerom i radarskim senzorom).

Adaptivni tempomat

Kada se sustigne sporije vozilo, prilagodljivi sustav kontrole brzine koristi radarski signal da procijeni udaljenost do njega i automatski održava udaljenost u skladu s jednom od tri odabrane postavke*.

* Razmak između vozila ovisi o brzini kretanja vozila (u interakciji)





SWIFT
UPLIFTS
YOU



Suzukijev „Way of Life!“ srce je našeg branda - svako Suzuki vozilo, motocikl i vanbrodski motor napravljen je s namjerom da izazove osjećaj uzbuđenja kako bi naši klijenti mogli uživati u svakodnevnom životu.



Dostupna standardna i izborna oprema mole se razlikovati na pojedinačnim tržištima. Molimo raspitajte se kod svog trgovca automobilima jer se specifikacije i ilustracije mogu odnositi na modele koji nisu dostupni u vašoj regiji. Specifikacije koje nisu u metričkim jedinicama su približno određene. Društvo SUZUKI MOTOR CORPORATION zadržava pravo na izmjenu cijena, palete boja, materijala, opreme, specifikacija i modela te također na obustavu proizvodnje modela bez prethodne najave. Sve fotografije u ovoj brošuri snimljene su uz potrebno dopuštenje. Slike vozila bez registracijskih pločica na javnim cestama su kompozitne fotografije.

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 Takatsuka-cho, Minami-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

SWIFT BROCHURE (E)
99999-B1101-801