



Way of Life!

SUZUKI KATALOG MOTOCIKALA 2016





SUŠTINSKI INŽENJERING, BESKOMPROMISNA KONTROLA KVALITETE.



Svladavanje uspona



Ubrzavanje



Tehnički centar za motocikle



Ispitivanje padom



Vožnja po kockama



Otpornost na vodu



Napredna tehnologija, vješta izrada.

Tajna Suzukijeve kvalitete je kombinacija napredne tehnologije i majstorske proizvodnje. Suzuki motocikli dolaze na svijet nakon bezbrojnih sati testiranja, beskompromisne kontrole kvalitete od strane inženjera koji imaju entuzijazam i majstorstvo bez premca.

NAŠ PROIZVODNI DUH POKREĆE VAŠ SUZUKI.



Završno ispitivanje



Sklapanje motora



Pokretna traka




Varenje okvira

Dajemo proizvode koji su "Best Buy"

U povijesti Suzukija koja je duga 106 godina, a 63 godine proizvodi motocikle, uvijek smo kao našu proizvodnu filozofiju nastojali pružiti "Best Buy" proizvode.

Vjerujemo da naša strast i zanos postaju vaša zabava i uzbuđenje, a naš ponos na majstorstvo postaje ponos Vas kao vlasnika.

Registrirani znak "  " prepoznat je od cijeloga svijeta kao brand kvalitetnih proizvoda koji nude pouzdanost i originalnost. Suzuki stoji iza ovog globalnog simbola sa sigurnom odlučnošću da održi povjerenje i u budućnosti, nikada ne prestajući razvijati "Best Buy" proizvode.

POVIJEST SUZUKIJA

Napredak kroz povijest uz klijente u cijelome svijetu.



1909

Michio Suzuki u Hammamatsu, malom obalnom mjestu u prefekturi Shizuoka u Japanu otvara tvrtku za proizvodnju tkalačkih strojeva. Suzuki proizvodi svoj prvi motorizirani bicikl, model Power Free.



1952

Suzuki proizvodi svoj prvi motorizirani bicikl, model Power Free. Dizajniran da bude pristupačne cijene i lak za održavanje, koristi dvotaktni motor od 36 cm³ koji je pričvršćen na okvir konvencionalnog bicikla. Jedinstveni sustav sa dvostrukim lančanikom omogućuje vozaču da vrti pedale bez pomoći motora, uz pomoć motora ili u potpunosti snagom motora.



1958

Sada već slavni Suzuki "S" pojavljuje se po prvi puta.



1962

Svjetski prvaci! Istočnonjemački vozač Ernst Degner za Suzuki osvaja prvu TT pobjedu na utrci u klasi 50 cm³. Zatim nastavlja i osvaja svjetsko prvenstvo te godine, dajući Suzukiju prvi svjetski naslov. U idućih šest godina osvojit će još 5 titula u klasi 50 cm³.



1965

Hugh Anderson osvaja svoj četvrti svjetski naslov, ovaj puta u klasi 125 cm³. Senzacionalni T20 Super Six postavlja Suzuki kao značajnog međunarodnog igrača. Dvotaktni dvocilindrični motor sa šest-stupanjskim mjenjačem omogućava brzinu od 160 km/h i donosi veliki prodajni uspjeh.



1996

Suzuki je te godine unaprijedio GSX-R750. To je model koji je prekretnica zbog novorazvijenog okvira. Na tragu GP trkačkog modela RGV-Gamma, osnovne dimenzije sa skraćenim međuosovinskom razmakom donijele su izuzetnu vozljivost uz iznenađujuće nisku suhu masu od 179 kg.



1999

Suzuki još jednom iznenađuje svijet predstavljajući GSX1300R Hayabusu. Fantastični vodom hlađeni DOHC četverocilindraš zapremine 1298 cm³ predstavlja savršen primjer inženjerstva bez kompromisa. Hayabusine najznačajnije karakteristike bile su njen aerodinamični dizajn i superioran balans performansi motora i upravljivosti na cesti pri različitim brzinama.



2000

Kenny Roberts Jr dvije godine zaredom pobjeđuje na VN Malezije, drugoj utrci sezone. S ukupno 4 pobjede, Roberts postaje svjetskim prvakom klase GP500, što je prvi Suzukijev naslov od 1993.



2001

Nezaboravna godina u kojoj je predstavljen fantastični supersport motocikl Suzuki GSX-R1000. Najnoviji član obitelji GSX-R imao jednaki utjecaj kao i original kada je predstavljen 1985-e i nanovo napisao pravila za performanse, težinu, upravljivost i stil. Uskoro će dominirati trkaćim stazama i ceremonijama dodjele nagrada diljem svijeta.



2005

Suzuki ponovo postavlja nove standarde sportskih motocikala predstavljanjem K5 modela GSX-R1000. Odmah se popeo na vrh klase superbike. Osvaja brojne titule u klasi superbike, uključujući i Svjetsko superbike prvenstvo 2005. Razlozi za takvu dominaciju su jednostavnost. Sjajna upravljivost i ergonomija, radikalni stil i potpuno iskoristiva snaga.



1971

Joel Roberts zadržava krunu u motocross klasi 250 cm³, Roger De Coster postaje svjetski motocross prvak u klasi 500 cm³ s modelom Suzuki RN71.



1976

Barry Sheene osvaja svoj 1. Suzukijev prvi svjetski naslov u klasi 500 cm³ na modelu RG500. Legendarni motocikl osvojio je prvih šest mjesta u prvenstvu.

U međuvremenu, Suzuki predstavlja GS750, svoj prvi veliki četverocilindrični motocikl.



1981

Talijan Marco Lucchinelli sa RG500 osvaja naslov svjetskog prvaka u klasi 500 cm³.

Suzuki zapanjuje moto-svijet predstavljajući futuristički GSX1100S Katana. Agresivni stil i superiorne performanse donose veliki prodajni uspjeh.



1985

Dolazi motocikl koji će promijeniti lice motociklizma. Suzuki GSX-R750 će zauvijek ostati zapamćen kao prva prava replika trkačkog modela. Sa snagom od 100 KS i težinom od 176 kg, stvorio je potpuno novu kategoriju motocikala visokih performansi.

GSX-R750 osvaja prvo i drugo mjesto na svojoj prvoj utrci World Endurance prvenstva, 24 sata Le Mansa.



1993

Kevin Schwantz osvaja svjetsko prvenstvo klase 500 cm³ sa RGV-y500 i osigurava da njegovo ime bude zapamćeno među najvećima svih vremena.



2008

Stiže Suzuki B-King, snažni naked sa stavom koji je kao koncept prikazan 2001. Suzuki lansira prvi serijski motocross motor s ubrizgavanjem goriva - RM-Z450. U istoj godini Suzuki predstavlja nove modele GSX-R600 i 750 - sportske motocikle za ljude koji čvrsto stoje na tlu. Suzuki predstavlja i drugu generaciju Hayabuse 1300.



2009

Predstavljen je potpuno novi GSX-R1000. U SAD, Mat Mladin iz ekipe Rockstar Makita Suzuki vozeći GSX-R1000 premoćno osvaja svoj sedmi naslov prvaka AMA Superbike prvenstva.



2012

Ukupna proizvodnja modela serija GSX-R dostiže 1 milijun. Od uvođenja 1985. ime GSX-R postaje sinonim za sportski motocikl visokih performansi.

Suzuki lansira drugu generaciju V-Stroma 650 ABS. Od kad je 2004. predstavljen, V-Strom je najprodavaniji u klasi. Za još bolje performanse i udobnost u vožnji, V-Twin motor od 645 cm³ dobio je više snage u niskim i srednjim okretajima, smanjenu potrošnju goriva i bolju ekološku prihvatljivost.



2013

Suzuki Endurance Racing Team (SERT) osvaja svoje 4.



2015

Suzuki se vraća u MotoGP sa modelom GSX-RR. Vozači Suzuki Ecstar tima su ostvarili povijesne prve dvije pozicije u kvalifikacijama za Veliku nagradu Katalonije.

Suzuki Endurance Racing Team (SERT) je osvojio 14. svjetsko prvenstvo sa modelom GSX-R1000.

SUZUKIJEVA TEHNOLOGIJA JE UZ VAS

TEHNOLOGIJA

Suzuki motocikli nude razne napredne tehnologije – koje ne samo da donose visoke performanse, uzbuđenje i zadovoljstvo, već povećavaju udobnost i praktičnost u svakodnevnoj vožnji. Vaše iskustvo u vožnji bit će još jače izraženo s ovim naprednim tehnologijama.

	<h3>SDTV - Suzuki Dual Throttle Valve system</h3> <p>SDTV – Suzuki Dual Throttle Valve je digitalno upravljani sustav ubrizgavanja goriva. Kod ovog sustava, postoje dva leptirasta ventila u usisnom kanalu: primarni ventil koji je upravljivan ručicom gasa, i sekundarni ventil, kojim upravlja računalo motora (ECM) ovisno o broju okretaja, stupnju prijenosa i poziciji primarnog ventila. Sekundarni leptirasti ventil se otvara i zatvara da održi idealnu brzinu usisanog zraka, poboljšavajući efikasnost izgaranja što rezultira u linearnom odzivu na gas i povećanom okretnom momentu u nižim i srednjim okretajima.</p> 		<h3>SAIS</h3> <p>Suzuki Advanced Immobilizer System koristi elektronički čip za identifikaciju ugrađen u ključ i bez njega nije moguće pokretanje motora.</p> 
	<h3>SCEM</h3> <p>Suzuki Composite Electrochemical Material (kompozitni elektrokemijski materijal) je vlastita Suzukijeva tehnika prevlačenja površine niki-silicijskim karbidom. Cilindri sa SCEM prevlakom omogućavaju bolji prijenos topline i uže tolerancije između klipa i cilindra za superiornu izdržljivost i otpornost trošenju.</p> 		<h3>SET</h3> <p>Suzuki Exhaust Tuning koristi servo-motorom upravljani leptir-ventil da modificira povratni tlak i podesi ispušni sustav prema broju okretaja motora. Na nižim okretajima ventil se zatvara povećavajući povratni tlak i poboljšavajući okretni moment. Ventil se progresivno otvara kako raste broj okretaja motora, smanjujući povratni tlak i povećavajući snagu u srednjem i višem broju okretaja.</p> 
	<h3>SRAD – Ram Air System</h3> <p>Suzuki Ram Air-Direct (SRAD) ulazi za zrak smješteni su blizu središnje linije oklopa na poziciji koja pruža optimalnu efikasnost usisa. To rezultira povećanom snagom pri velikim brzinama.</p> <p>* Tehnologija se koristi u modelima GSX-R1000, 750, 600 i Hayabusa.</p> 		<h3>Antilock Brake System</h3> <p>Električno upravljani ABS stvara stabilnu kočionu silu za razne uvjete vozne površine. Sustav pomaže da ne dođe do blokiranja kotača ako dođe do iznenadne promijene površine ceste tijekom kočenja, čak i kad je primijenjena prekomjerna sila. Sustav kontrolira brzinu okretanja kotača 50 puta u svakoj rotaciji i usklađuje snagu zaustavljanja raspoloživom trenju.</p> <p>* Zavisno od uvjeta na cesti, poput vlažnosti, rastresitosti ili nejednakosti vozne površine, zaustavni put vozila opremljenog ABS-om može biti dulji nego za vozilo bez ABS-a. ABS ne može spriječiti proklizavanje kotača uzrokovano kočenjem u zavoju. Molimo da vozite oprezno i ne oslanjate se pretjerano na ABS.</p> 
	<h3>Suzuki Traction Control System</h3> <p>Suzukijev sustav za kontrolu proklizavanja kontinuirano prati brzinu okretanja prednjeg i stražnjeg kotača, poziciju ručice gasa, signal senzora koljenastog vratila i stupanj prijenosa te brzo smanjuje snagu motora kad se detektira proklizavanje kotača. Snaga motora kontrolira se podešavanjem usisa zraka i trenutka paljenja smjese, čime se omogućuje glatki rad kontrole proklizavanja. Tako vozač može još više uživati u dugim vožnjama s manje napetosti i umora.</p> 		<h3>EURO 3 motori</h3> <p>Svi modeli za tržište EU zadovoljavaju propis EURO 3 za emisije ispušnih plinova.</p> 
	<h3>SCAS</h3> <p>Suzuki Clutch Assist System – spojka s ograničavanjem prijenosa okretnog momenta pomaže pri mijenjanju brzina u niži stupanj, olakšavajući vozaču kontrolirano usporavanje. Brežuljci ugrađeni u glavčinu spojke pritišću potisnu ploču i smanjuju silu na lamelu prilikom usporavanja, time omogućujući kontrolirano proklizavanje spojke.</p> 		<h3>Easy Start System</h3> <p>Prilikom pokretanja motora na običnom motociklu, vozač treba pritisnuti i držati tipku za pokretanje dok se motor ne upali. Sa Suzuki Easy Start opcijom sve što trebate učiniti je jedan kratki pritisak na tipku za pokretanje, kao kad pokrećete motor u modernom automobilu. ECM jedinica prepoznaje signale i omogućava rad pokretača motora kroz određeno vrijeme.</p> 
	<h3>S-DMS</h3> <p>Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) omogućuje vozaču da izabere jednu od 3 mape ubrizgavanja i paljenja goriva (2 mape za GSX-R750 i 600), prilagođavajući isporuku snage osobnim sklonostima u različitim situacijama, kao što je trkača staza ili uske, zavojite ceste. Izbor načina rada se vrši prekidačem na upravljaču a izabrani način rada je prikazan na instrumentima. Ova funkcija omogućava vozaču da uživa u performansama u širokom rasponu voznih situacija.</p> <p>* Tehnologija se koristi u modelima GSX-R1000, 750, 600 i Hayabusa.</p> 		<h3>Low RPM Assist</h3> <p>Low RPM Assist koristi ISC mehanizam kako bi pomogao lagano dizanje okretaja motora prilikom kretanja i sporije vožnje. Ova nova značajka omogućuje ugađeniji rad prilikom kretanja i sporije vožnje, što znači da je lakše kretati i lakše kontrolirati motor u kreni-stani prometu.</p> 

SUPER SPORT

GSX-R1000 / ABS / GSX-R750 / GSX-R600



30
GSX-R
YEARS OF PERFORMANCE

GSX-R1000 / ABS (GSX-R1000/A)

GSX-R1000
ABS

Pozivnica za posjed trkaće staze

Od kada je predstavljen, prije više od 10 godina, GSX-R1000 je bio sinonim za poziv na posjed trkaće staze. Najnovija dostignuća u tehnologiji motora značajno poboljšavaju moćne performanse. Poboljšanja šasije omogućuju još bolju kontrolu. Ugladni stil dočarava performanse i upravljivost. Još uvijek jedini. Jedan jedini. GSX-R1000. Posjeduje trkaću stazu.



Metallic Triton Blue
Na slici: GSX-R1000 ABS



Pearl Vigor Blue /
Pearl Glacier White
*GSX-R30th anniversary special color



Pearl Mira Red / Glass Sparkle Black
*GSX-R30th anniversary special color

ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP



Vodnom hlađeni DOCH motor
od 999 cm³



Prednja vilica BPF



Prednja kočiona klijesta (Brembo)



Funkcionalni instrumenti



SDTV



SCEM



SRAD



SCAS



S-DMS



SAS



SET



ABS*1



EURO3

*1 Samo za GSX-R1000A

Tip motora	4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	999 cm ³
Provrt × hod	74,5 mm x 57,3 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	136 kW (185 KS) / 12000 min ⁻¹
Okretni moment motora	116,7 Nm / 10000 min ⁻¹
Ukupna duljina	2045 mm
Ukupna širina	705 mm
Ukupna visina	1130 mm
Međuosovinski razmak	1405 mm
Udaljenost od podloge	130 mm
Visina sjedala	810 mm

Ukupna masa	203 kg [GSX-R1000] 205 kg [GSX-R1000A]	
Ovjes	Sprijeda	Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga uljni amortizer
	Straga	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda	Dvostruki disk
	Straga	Disk
Pneumatik	Sprijeda	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Straga	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	17,5 L	

GSX-R750

GSX-R750

Istinska klasa za sebe

Doživjeti prekrasnu kombinaciju iznimnih performansi, laganog i spretnog rukovanja, u kompaktnom i laganom pakiranju, iskustvo je kakvo vam samo GSX-R750 može pružiti. Najnovija verzija originalnog GSX-R750 predstavlja najbolji odabir za vozače koji cijene fantastičan motor od 750 cm³ kombiniran s kompaktnim dimenzijama supersport klase 600 cm³.



Metallic Triton Blue



Pearl Vigor Blue / Pearl Glacier White
*GSX-R30th anniversary special color



Metallic Mat Black No.2 / Glass Sparkle Black



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)



Elektronički upravljani amortizer upravljača



Podesivi oslonac za nogu



Prednja kočiona klijesta (Brembo)



Tip motora	4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	750 cm ³
Provrt × hod	70.0 mm × 48.7 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	110,3 kW (150 KS) / 13200 min ⁻¹
Okretni moment motora	86.0 Nm / 11200 min ⁻¹
Ukupna duljina	2030 mm
Ukupna širina	710 mm
Ukupna visina	1135 mm
Međuosovinski razmak	1390 mm
Udaljenost od podloge	130 mm
Visina sjedala	810 mm

Ukupna masa	190 kg	
Ovjes	Sprijeda	Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga uljni amortizer
	Straga	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda	Dvostruki disk
	Straga	Disk
Pneumatik	Sprijeda	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Straga	180/55ZR17M/C (73W), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	17.0 L	

GSX-R600

GSX-R600

Vrhunske performanse u svojoj klasi

Lagani okvir s kratkim međuosovinskim razmakom i ovjesom razvijenom na utrkama. Kompaktan, snažan 4-cilindrični motor koji u stvarnom svijetu demonstrira tehnologije dokazane na utrkama. GSX-R600 – dizajniran da ponudi vrhunske performanse u svojoj klasi, u paketu koji je dizajniran prema sloganu Own The Racetrack.



Metallic Triton Blue



Pearl Vigor Blue / Pearl Glacier White
*GSX-R30th anniversary special color



Pearl Mira Red / Metallic Mat Black No.2



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)



Podesivi oslonac za nogu



Prednja kočiona klijesta (Brembo)



Funkcionalni instrumenti



Tip motora	4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	599 cm ³
Provrt × hod	67.0 mm × 42.5 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	92 kW (125 KS) / 13500 min ⁻¹
Okretni moment motora	69.6 Nm / 11500 min ⁻¹
Ukupna duljina	2030 mm
Ukupna širina	710 mm
Ukupna visina	1135 mm
Međuosovinski razmak	1385 mm
Udaljenost od podloge	130 mm
Visina sjedala	810 mm

Ukupna masa	187 kg	
Ovjes	Sprijeda	Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga uljni amortizer
	Straga	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda	Dvostruki disk
	Straga	Disk
Pneumatik	Sprijeda	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Straga	180/55ZR17M/C (73W), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	17.0 L	

SUPER SPORT

ULTIMATE SPORT

STREET

SPORT ADVENTURE TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY ATV

SPORT ATV

KIDS ATV

ULTIMATE SPORT

HAYABUSA



HAYABUSA (GSX1300RA)



Ultimativni sportaš sa stilom za sva vremena

Na kraju 20-og stoljeća Suzuki je predstavljanjem Hayabuse iznenadio svijet. Tijekom prošlog desetljeća, motocikl je evoluirao ali i ostao vjeran početnom konceptu – vrhunac motocikala najviših performansi. Njegova senzacionalna snaga, brzina, glatka vožnja i nadmoćna pojava i dalje fasciniraju kako vlasnike, tako i promatrače. Jer Hayabusa je ultimativni sportski motocikl.



Pearl Bracing White / Metallic Mystic Silver



Candy Daring Red /
Metallic Mystic Silver



Metallic Thunder Gray /
Glass Sparkle Black



Motor od 1340 cm³ s dvije bregaste osovine u glavi



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)



Prednja kočiona klijesta (Brembo)



Lagana upravljačka jedinica ABS-a



SDTV



SCEM



SRAD



SCAS



S-DMS



SAIS



SET



ABS



EURO3

Tip motora	4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	1340 cm ³
Provrt × hod	81.0 mm × 65.0 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	145 kW (197 KS) / 9500 min ⁻¹
Okretni moment motora	155.0 Nm / 7200 min ⁻¹
Ukupna duljina	2190 mm
Ukupna širina	735 mm
Ukupna visina	1165 mm
Međuosovinski razmak	1480 mm
Udaljenost od podloge	120 mm
Visina sjedala	805 mm

Ukupna masa	266 kg
Ovjes	Sprijeda Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga uljni amortizer
	Straga Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Dvostruki disk
	Straga Disk
Pneumatik	Sprijeda 120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Straga 190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	21.0 L

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

STREET

SV650 ABS / GSX-S1000 ABS / GSX-S1000F ABS
GSR750/A / GSX650F/FA / BANDIT 650S/SA
GSX1250FA / BANDIT 1250S ABS
INAZUMA / INAZUMA F
VANVAN 200 / VANVAN 125



SV650A

V-twin zabava za sve vozače

Započet 1999. godine, motocikl izrađen za "V-Twin zabavu", Suzuki SV650 ubrzo je postao fenomen vozača diljem svijeta.

Ovaj univerzalni motocikl nije stvoren samo za gradske ceste, nego se i na trkačkoj stazi osjeća kao kod kuće.

Performanse "V-Twin zabavne mašine" su još više poboljšane sa najnovijim Suzukijevim inovacijama, te najnovija verzija SV650 postavlja još viši standard.

Puno više od jednostavnog početničkog motocikla, novi SV650 je vozačeva mašina snova za ići bilo gdje.



Pearl Glacier White



Metallic Triton Blue



Metallic Mat Black No.2



Pearl Mira Red



Motor od 645 cm³, vodom hlađen, DOHC, V pod 90°



Spremnik za gorivo



LCD instrument ploča



LED stražnje svjetlo



Tip motora	4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, DOHC, V pod 90°
Radni obujam	645 cm ³
Provr * hod	81.0 mm x 62.6 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	56 kW (75 KS) / 8500 min ⁻¹
Okretni moment motora	64 Nm / 8100 min ⁻¹
Ukupna duljina	2140 mm
Ukupna širina	760 mm
Ukupna visina	1090 mm
Međuosovinski razmak	1445 mm
Udaljenost od podloge	135 mm
Visina sjedala	785 mm

Ukupna masa	197 kg	
Ovjes	Sprijeđa	Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeđa	Dvostruki disk
	Straga	Disk
Pneumatik	Sprijeđa	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Straga	160/60ZR17M/C (69W), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	13.8 L	

GSX-S1000 ABS (GSX-S1000A)

GSX-S1000 ABS

Čisti sportski cestovni motocikl

Iz DNA supersport legende razvio se čisti sportski cestovni motocikl. GSX-S1000. Motocikl napravljen za uzbuđenje u stvarnom životu. Prenoseći originalni motor i glavne komponente sa GSX-R1000, ovaj uzbudljivi stroj u ruke Vam daje osjećaj da možete pobijediti cijeli svijet.



Metallic Triton Blue



Glass Splash White / Candy Daring Red



Metallic Mat Fibroin Gray

GSX-S1000F ABS (GSX-S1000FA)

GSX-S1000F ABS

I više od sportaša

Iz DNA supersport legende razvio se još jedan čisti sportski cestovni motocikl. Ispod uskog oklopa ovog uzbudljivog stroja nalazi se originalni motor i glavne komponente svjetski znanog GSX-R1000, a sve u udobnom paketu napravljenom za ozbiljno uživanje na cesti. Legendarne performanse za cestu. Dobijete i više od sportaša.



Metallic Triton Blue



Glass Splash White / Candy Daring Red



Metallic Mat Fibroin Gray



Presjek motora



Markantno glavno svjetlo



Renthal upravljač



LCD instrument ploča



Vodno hlađeni motor od 999 cm³



Suzuki Traction Control System (STCS)



LED stražnje svjetlo



Prednja kočiona klijesta (Brembo)



Tip motora	4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	999 cm ³
Provrt × hod	73,4 mm × 59,0 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	107 kW (145,5 KS) / 10000 min ⁻¹
Okretni moment motora	106 Nm / 9500 min ⁻¹
Ukupna duljina	2115 mm
Ukupna širina	795 mm
Ukupna visina	1080 mm
Međuosovinski razmak	1460 mm
Udaljenost od podloge	140 mm
Visina sjedala	810 mm

Ukupna masa	209 kg	
Ovjes	Sprijeđa	Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga uljni amortizer
	Strađa	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeđa	Dvostruki disk
	Strađa	Disk
Pneumatik	Sprijeđa	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Strađa	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	17.0 L	

Tip motora	4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	999 cm ³
Provrt × hod	73,4 mm × 59,0 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	107 kW (145,5 KS) / 10000 min ⁻¹
Okretni moment motora	106 Nm / 9500 min ⁻¹
Ukupna duljina	2115 mm
Ukupna širina	795 mm
Ukupna visina	1180 mm
Međuosovinski razmak	1460 mm
Udaljenost od podloge	140 mm
Visina sjedala	810 mm

Ukupna masa	214 kg	
Ovjes	Sprijeđa	Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga uljni amortizer
	Strađa	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeđa	Dvostruki disk
	Strađa	Disk
Pneumatik	Sprijeđa	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Strađa	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	17.0 L	

GSR750/A

GSR 750

Hladna fuzija dinamičnog stila i vožnje

Spoj modernog i futurističkog. Sa snažnim 4-cilindričnim motorom od 749 cm³ i ubrizgavanjem goriva.

Hladna fuzija tehnologije, performansi i stila. Motocikl napravljen za zabavu i uzbuđenje.

Bogat užitkom za ponosne i nezavisne vozače. Sloboda zove. Vaš GSR750 čeka na Vas.



Metallic Triton Blue
Na slici: GSR750A



Pearl Glacier White
Na slici: GSR750A



Metallic Mat Black No.2
Na slici: GSR750A



Snažni motor od 749 cm³



Okrenuta KYB prednja vilica



ABS kočnice
(samo za GSR750A)



Funkcionalni instrumenti



SDTV



SCEM



SAIS



SET



ABS*1



EURO3

*1 Samo za GSR750A

Tip motora	4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC	Ukupna masa	210 kg [GSR750] 213 kg [GSR750A]
Radni obujam	749 cm ³	Ovjes	Sprijeda Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga uljni amortizer
Provt × hod	72.0 mm × 46.0 mm	Straga	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Mjenjač	6-stupanjski mehanički	Kočnice	Sprijeda Dvostruki disk
Snaga motora	78 kW (106 KS) / 10200 min ⁻¹	Straga	Disk
Okretni moment motora	80.0 Nm / 9000 min ⁻¹	Pneumatik	Sprijeda 120/70ZR17M/C (58W), tubeless
Ukupna duljina	2115 mm	Straga	180/55ZR17M/C (73W), tubeless
Ukupna širina	785 mm	Obujam spremnika za gorivo	17.5 L
Ukupna visina	1060 mm		
Međuosovinski razmak	1450 mm		
Udaljenost od podloge	145 mm		
Visina sjedala	815 mm		



GSX650F/FA

GSX650F

I sportski i svestran – spreman za zabavu

Predstavljamo i sportski i svestrani motocikl spreman pružiti zabavu. Širok raspon isporuke snage i rafinirani odziv njegovog 4-cilindričnog motora s ubrizgavanjem goriva. Dinamičan izgled potpuno oklopljenog sportskog motocikla i udobnost za cijeli dan.

GSX650FA – moderna inkarnacija klasičnog motocikla, sa 656 cm³, izraženim stilom i velikom vrijednosti.



Metallic Triton Blue / Glass Splash White
Na slici: GSX650FA



Glass Sparkle Black
Na slici: GSX650FA



SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve)



KYB prednja vilica



Udobno sjedalo



Funkcionalni instrumenti



*1 Samo za GSX650FA

Tip motora	4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	656 cm ³
Provr̄t × hod	65,5 mm × 48,7 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	63 kW (86 KS) / 10500 min ⁻¹
Okretni moment motora	61,5 Nm / 8900 min ⁻¹
Ukupna duljina	2130 mm
Ukupna širina	760 mm
Ukupna visina	1235 mm
Međuosovinski razmak	1470 mm
Udaljenost od podloge	125 mm
Visina sjedala	790 mm

Ukupna masa	241 kg [GSX650F] 245 kg [GSX650FA]
Objes	Sprijeda Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Dvostruki disk
	Straga Disk
Pneumatik	Sprijeda 120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Straga 160/60ZR17M/C (69W), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	19,0 L

BANDIT 650S/SA (GSF650S/SA)

Bandit 650 SA

Budite ispred ostalih

Pomalo uglat, futuristički dizajn koji pokazuje motor s ubrizgavanjem goriva od 656 cm³.

Okvir i podvozje koji se mogu podešavati. Efikasni poluoklop sa praktičnim pretincima.

ABS kočnice. Budite ispred ostalih uz Banditove svestrane performanse.



Pearl Mirage White
Na slici: GSF650SA



Pearl Nebular Black
Na slici: GSF650SA



Metallic Thunder Gray
Na slici: GSF650SA



Elegantni polu oklop



Pretinac za stvari



Pregledni instrumenti



ABS kočnice
(samo za GSF650SA)



*1 Samo za GSF650SA

Tip motora	4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	656 cm ³
Provr̄t × hod	65,5 mm × 48,7 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	63 kW (86 KS) / 10500 min ⁻¹
Okretni moment motora	61,5 Nm / 8900 min ⁻¹
Ukupna duljina	2145 mm
Ukupna širina	780 mm
Ukupna visina	1230 mm
Međuosovinski razmak	1470 mm
Udaljenost od podloge	135 mm
Visina sjedala	Visoko 790 mm / Nisko: 810 mm

Ukupna masa	246 kg [GSF650S] 250 kg [GSF650SA]
Objes	Sprijeda Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Dvostruki disk
	Straga Disk
Pneumatik	Sprijeda 120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Straga 160/60ZR17M/C (69W), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	19,0 L

GSX1250FA

GSX1250FA

Svestran i potpuno oklopljen

Hrabro oblikovan i impresivno snažan, a opet udoban i lak za uporabu. Punih 1255 cm³ robusnog okretnog momenta. Dramatičan izgled s punim oklopom. Svestrane performanse i izuzetna vrijednost. GSX1250FA.

Uzbudljiv, stimulirajući i skrojen za sportsku udobnost.



Candy Daring Red



Glass Sparkle Black



Pearl Glacier White



SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve)



Sjedalo podesivo po visini (20 mm)



Funkcionalni instrumenti



Praktični centralni nogar



Tip motora	4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	1255 cm ³
Provrt × hod	79.0 mm x 64.0 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	72 kW (98 KS) / 7500 min ⁻¹
Okretni moment motora	108.0 Nm / 3700 min ⁻¹
Ukupna duljina	2130 mm
Ukupna širina	790 mm
Ukupna visina	1245 mm
Međuosovinski razmak	1485 mm
Udaljenost od podloge	135 mm
Visina sjedala	Visoko 805 mm / Nisko: 825 mm

Ukupna masa	257 kg	
Ovjes	Sprijeda	Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda	Dvostruki disk
	Straga	Disk
Pneumatik	Sprijeda	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Straga	180/55ZR17M/C (73W), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	19.0 L	

BANDIT 1250S ABS (GSF1250SA)

Bandit 1250S ABS

Rafinirani stil, sjajna udobnost

Suzuki Bandit osvojio je poštovanje i divljenje vozača diljem svijeta svojom nenadmašnom kvalitetom, širokim rasponom snage i izuzetnim omjerom performansi, tehnologije i stila. Novi Bandit 1250S ABS rafinira svoj stil sa poluoklopom koji se proteže od bokova hladnjaka do prednjeg svjetla. Osim što pridonosi izgledu, poluoklop poboljšava aerodinamiku dajući vozaču odličnu zaštitu od vjetra i udobnost u vožnji.



Candy Daring Red



Glass Sparkle Black



Pearl Glacier White



Sjedalo podesivo po visini (20 mm)



Rukohvat za suvozača



Pregledni instrumenti



ABS kočnice



Tip motora	4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	1255 cm ³
Provrt × hod	79.0 mm x 64.0 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	72 kW (98 KS) / 7500 min ⁻¹
Okretni moment motora	108.0 Nm / 3700 min ⁻¹
Ukupna duljina	2130 mm
Ukupna širina	790 mm
Ukupna visina	1235 mm
Međuosovinski razmak	1485 mm
Udaljenost od podloge	135 mm
Visina sjedala	Visoko: 805 mm / Nisko: 825 mm

Ukupna masa	254 kg	
Ovjes	Sprijeda	Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda	Dvostruki disk
	Straga	Disk
Pneumatik	Sprijeda	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Straga	180/55ZR17M/C (73W), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	19.0 L	

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

INAZUMA (GW250/Z)

INAZUMA

Iskra za vaš unutarnji motor

Kada je motocikl odlično dizajniran i pažljivo proizveden, može ostaviti pečat u vremenu kao i na vozača. Suzuki INAZUMA je takav motocikl. INAZUMA – što na japanskom znači munja koja propara nebo tijekom oluje – donosi elektrificirajući stil i pristupačnu suštinu za svijet koji zahtijeva oboje.



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White
(samo za GW250Z)



Candy Daring Red /
Glass Sparkle Black
(samo za GW250Z)



Pearl Nebular Black
(samo za GW250)



4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen
SOHC motor



Oštro glavno svjetlo



Dvostruko kromirani ispušni lonac



Funkcionalni instrumenti



Tip motora	4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, SOHC
Radni obujam	248 cm ³
Provrst × hod	53,5 mm × 55,2 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	18 kW (24 KS) / 8500 min ⁻¹
Okretni moment motora	22 Nm / 6500 min ⁻¹
Ukupna duljina	2145 mm
Ukupna širina	760 mm
Ukupna visina	1075 mm
Međuosovinski razmak	1430 mm
Udaljenost od podloge	165 mm
Visina sjedala	780 mm

Ukupna masa	183 kg
Objes	Sprijeda Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga Njihajuća vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Disk
	Straga Disk
Pneumatik	Sprijeda 110/80-17M/C 57H, tubeless
	Straga 140/70-17M/C 66H, tubeless
Obujam spremnika za gorivo	13,3 L

INAZUMA F (GW250F)

INAZUMA F

Sportski univerzalac

Nazvan po japanskoj riječi za munju, Suzuki INAZUMA vozaču daje obilje snage i sjajnu upravljivost, sve za pristupačnu cijenu. Nova INAZUMA F – gdje F označava puni oklop – je savršen stroj za one koji traže univerzalnost u performansama i prikladnost za dnevno putovanje do posla i uživanje u vikend turama.



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White



Pearl Nebular Black



Pearl Glacier White



Vodom hlađen redni 2-cilindrični
motor



Udobno sjedalo



Veliki rukohvat



Funkcionalni instrumenti



Tip motora	4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, SOHC
Radni obujam	248 cm ³
Provrst × hod	53,5 mm × 55,2 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	18 kW (24 KS) / 8500 min ⁻¹
Okretni moment motora	22 Nm / 6500 min ⁻¹
Ukupna duljina	2145 mm
Ukupna širina	790 mm
Ukupna visina	1255 mm
Međuosovinski razmak	1430 mm
Udaljenost od podloge	165 mm
Visina sjedala	780 mm

Ukupna masa	189kg
Objes	Sprijeda Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga Njihajuća vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Disk
	Straga Disk
Pneumatik	Sprijeda 110/80-17M/C 57H, tubeless
	Straga 140/70-17M/C 66H, tubeless
Obujam spremnika za gorivo	13,3 L



Pridružite se duhu VanVana

VanVan sa svojim opuštenim, niskim i izduženim izgledom Vas poziva da oslobodite svoju maštu. Široko, nisko sjedalo i široki upravljač, na okviru s velikim međuosovinskim razmakom stvaraju položaj za opuštajuću vožnju. Debele gume s dinamičnom gaznom šarom kako bi glatko prešli preko plaže ili skrovitih seoskih puteljaka. To je to: lijep i kompaktan paket spreman za akciju i posvećen duhu slobode. Pridružite se duhu VanVana.



Metallic Triton Blue



Metallic Mat Fibroin Gray



Solid Black



Motor od 199 cm³, zrakom hlađen



Torba za alat



Nisko sjedalo (770 mm)



Široka guma



Metallic Triton Blue



Metallic Mat Fibroin Gray



Solid Black



Visoko pozicioniran ispušni lonac



Gumom pokriveni ostonci za noge



Široko sjedalo



Stražnji nosač prtljage



Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, zrakom hlađen, SOHC
Radni obujam	199 cm ³
Provrt × hod	66.0 mm × 58.2 mm
Mjenjač	5-stupanjski mehanički
Snaga motora	ca. 12 kW (16 KS) / 8000 min ⁻¹
Okretni moment motora	ca. 15 Nm / 6500 min ⁻¹
Ukupna duljina	2140 mm
Ukupna širina	865 mm
Ukupna visina	1125 mm
Međuosovinski razmak	1385 mm
Udaljenost od podloge	220 mm
Visina sjedala	770 mm

Ukupna masa	128 kg
Ovjes	Sprijeda Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga Njihajuća vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Disk
	Straga Bubanj
Pneumatik	Sprijeda 130/80-18M/C 66P, tube type
	Straga 180/80-14M/C 78P, tube type
Obujam spremnika za gorivo	6.5 L



Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, zrakom hlađen, SOHC
Radni obujam	125 cm ³
Provrt × hod	57.0 mm × 48.8 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	8.5 kW (12 KS) / 9000 min ⁻¹
Okretni moment motora	9.8 Nm / 7700 min ⁻¹
Ukupna duljina	2140 mm
Ukupna širina	860 mm
Ukupna visina	1120 mm
Međuosovinski razmak	1385 mm
Udaljenost od podloge	215 mm
Visina sjedala	770 mm

Ukupna masa	128 kg
Ovjes	Sprijeda Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga Njihajuća vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Disk
	Straga Bubanj
Pneumatik	Sprijeda 130/80-18M/C 66P, tube type
	Straga 180/80-14M/C 78P, tube type
Obujam spremnika za gorivo	6.5 L

SPORT ADVENTURE TOURER

V-STROM 1000 ABS / V-STROM 650XT ABS / V-STROM 650 ABS





V-STROM 1000 ABS (DL1000A)

V-Strom 1000
ABS

Samo avantura. Bez kompromisa.

Zamislite najzbudljiviji način za prijeći planet na dva kotača. Imali bi snagu i izdržljivost za borbu sa planinskim cestama. I inspiraciju za istraživanje nepoznatih cesta. Dan za danom, osjećali biste se opušteno, ugodno i spremni krenuti dalje. Znali bi da se možete pouzdati u tehnologiju. Vrijeme je da krenete.

Predstavljamo ultimativni touring stroj za svaku cestu. V-Strom 1000 ABS.



Candy Daring Red



Metallic Mat Fibroin Gray



Metallic Mystic Silver



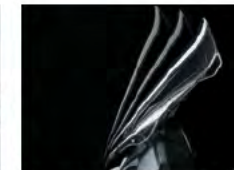
Glass Sparkle Black



Vodom hlađeni V-twin motor od 1037 cm³



Suzuki Traction Control System (STCS) prekidač



Podesivi vjetrobran



Multifunkcionalni instrumenti



SDTV



SCEM



STCS



SCAS



SAIS



SET



ABS



EURO3

Tip motora	4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, V pod 90°, SOHC
Radni obujam	1037 cm ³
Provrta × hod	100.0 mm x 66.0 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	74 kW (100 KS) / 8800 min ⁻¹
Okretni moment motora	103.0 Nm / 4000 min ⁻¹
Ukupna duljina	2285 mm
Ukupna širina	865 mm
Ukupna visina	1410 mm
Međuosovinski razmak	1555 mm
Udaljenost od podloge	165 mm

Visina sjedala	850 mm	
Ukupna masa	228 kg	
Ovjes	Srijeda	Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga uljni amortizer
	Straga	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Srijeda	Dvostruki disk
	Straga	Disk
Pneumatik	Srijeda	110/80R19M/C (59V), tubeless
	Straga	150/70R17M/C (69V), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	20.0 L	

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

V-STROM 650XT ABS (DL650XA)

V-Strom 650XT
ABS

Bijeg bilo kuda

Na Zemlji cesta nikada ne završava. Od asfalta do jedva utrte staze. Od plaže do planinskog prijevoja. Od uličica do dalekih autocesta. Svaka vožnja je bijeg u slobodu. Idite bilo gdje. Idite dalje. Na V-Stromu 650XT.

Putovanje je tek početak.



Metallic Mat Fibroin Gray



Metallic Mystic Silver



Glass Sparkle Black



Candy Daring Red



Vodom hlađeni V-twin motor od 645cm³



Lagan nosač prtljavnika



Žbičani alu naplaci



Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS)



Tip motora	4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, V pod 90°, SOHC
Radni obujam	645 cm ³
Provrt × hod	81.0 mm × 62.6 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	51 kW (69 KS) / 8800 min ⁻¹
Okretni moment motora	60.0 Nm / 6400 min ⁻¹
Ukupna duljina	2290 mm
Ukupna širina	835 mm
Ukupna visina	1405 mm
Međuosovinski razmak	1560 mm
Udaljenost od podloge	175 mm

Visina sjedala	835 mm
Ukupna masa	215 kg
Objes	Sprijeda Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Dvostruki disk
	Straga Disk
Pneumatik	Sprijeda 110/80R19M/C 59H, tubeless
	Straga 150/70R17M/C 69H, tubeless
Obujam spremnika za gorivo	20.0 L

V-STROM 650 ABS (DL650A)

V-Strom 650
ABS

Vrijeme za prave avanture

Duh avanture Vas poziva na nove destinacije. Novim znamenitostima, zvukovima i osjetima. V-Strom 650 ABS napravljen je da Vas odvede tamo s više užitka i uzbuđenja, i s više udobnosti.

V-Strom 650 ABS. Vrijeme za prave avanture.



Candy Daring Red



Metallic Mystic Silver



Glass Sparkle Black



Metallic Mat Fibroin Gray



Vjetrobransko staklo podesivo po visini



Korisno podešavanje predopterećenja opruge



Aluminijski naplaci



Funkcionalni instrumenti



Tip motora	4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, V pod 90°, SOHC
Radni obujam	645 cm ³
Provrt × hod	81.0 mm × 62.6 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	51 kW (69 KS) / 8800 min ⁻¹
Okretni moment motora	60.0 Nm / 6400 min ⁻¹
Ukupna duljina	2290 mm
Ukupna širina	835 mm
Ukupna visina	1405 mm
Međuosovinski razmak	1560 mm
Udaljenost od podloge	175 mm

Visina sjedala	835 mm
Ukupna masa	214 kg
Objes	Sprijeda Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Dvostruki disk
	Straga Disk
Pneumatik	Sprijeda 110/80R19M/C 59H, tubeless
	Straga 150/70R17M/C 69H, tubeless
Obujam spremnika za gorivo	20.0 L

SUPER SPORT

ULTIMATE SPORT

STREET

SPORT ADVENTURE TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY ATV

SPORT ATV

KIDS ATV



CRUISER

INTRUDER C800 / INTRUDER M800
INTRUDER C1500T / INTRUDER M1800R



INTRUDER C800 (VL800/B/C)



Klasična tutnjava – moderna udobnost

Grelna tutnjava s profinjenom učinkovitošću. Ležerni stil vožnje uz veliku udobnost. Dubina laka i sjajni krom združeni sa preciznim inženjeringom. Svaki milimetar izrađen da isporuči neodoljivu kombinaciju istinskog, tradicionalnog doživljaja krstarenja i profinjene moderne tehnologije. To je INTRUDER C800.



Glass Sparkle Black
Na slici : VL800



Glass Sparkle Black
Na slici : VL800B



Glass Splash White /
Metallic Mystic Silver
Na slici : VL800C



Pearl Glacier White
Na slici : VL800



Vodom hlađen motor, V pod 45°



Glavno svjetlo (multi reflektor tip)



LED stražnje svjetlo



Kromirani obrub instrumenata



Tip motora	4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, V pod 45°, SOHC
Radni obujam	805 cm ³
Provrt × hod	83.0 mm x 74.4 mm
Mjenjač	5-stupanjski mehanički
Snaga motora	39 kW (53 KS) / 6000 min ⁻¹
Okretni moment motora	69.0 Nm / 3500 min ⁻¹
Ukupna duljina	2500 mm
Ukupna širina	955 mm
Ukupna visina	1110 mm
Međuosovinski razmak	1655 mm
Udaljenost od podloge	140 mm

Visina sjedala	700 mm
Ukupna masa	277 kg
Ovjes	Sprjeda Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprjeda Disk
	Straga Buban
Pneumatik	Sprjeda 130/90-16M/C 67H, tubeless
	Straga 170/80-15M/C 77H, tubeless
Obujam spremnika za gorivo	15.5 L

INTRUDER M800 (VZ800)



Novi stil performansi na cestama

Cruiser vrhunskih performansi, uglađenih linija i naglašenih detalja. Napredni V-Twin motor od 805 cm³ sa ubrzigavanjem goriva daje veliku snagu. INTRUDER M800 dijeli uzbudljivi stil i tehnologiju sa svojom većom braćom, odlično izgleda i ima izvrsne performanse.



Glass Sparkle Black



Metallic Oort Gray No.3



Vodom hlađen motor, V pod 45°



Karakterističan poklopac glavnog svjetla



LED stražnje svjetlo



Pregledni instrumenti



Tip motora	4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, V pod 45°, SOHC
Radni obujam	805 cm ³
Provrt × hod	83.0 mm x 74.4 mm
Mjenjač	5-stupanjski mehanički
Snaga motora	39 kW (53 KS) / 6000 min ⁻¹
Okretni moment motora	69.0 Nm / 4000 min ⁻¹
Ukupna duljina	2420 mm
Ukupna širina	890 mm
Ukupna visina	1105 mm
Međuosovinski razmak	1655 mm
Udaljenost od podloge	140 mm
Visina sjedala	700 mm

Ukupna masa	269 kg
Ovjes	Sprjeda Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprjeda Disk
	Straga Buban
Pneumatik	Sprjeda 130/90-16M/C 67H, tubeless
	Straga 170/80-15M/C 77H, tubeless
Obujam spremnika za gorivo	15.5 L

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

INTRUDER C1500T (VL1500B/T/BT)



Izaberi svoj intruder

Vikend lutanja s prijateljima motoristima. Avanture na velikim udaljenostima, samo Vi i cesta. Ili jednostavno Vaša najbolja vožnja na posao. SUZUKI INTRUDER C1500T ispunjava Vaš želju za krstarenjem. Izaberite svoj INTRUDER. Izaberi svoj intruder



Glass Sparkle Black
(samo za VL1500BT)



Vodno hlađeni V-Twin motor
od 1462 cm³



Vjetrobran (samo za VL1500BT)



Bočni koferi (samo za VL1500T/BT)



Multifunkcionalni instrumenti



Tip motora	4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, V pod 54°, SOHC
Radni obujam	1462 cm ³
Provrt × hod	96,0 mm x 101,0 mm
Mjenjač	5-stupanjski mehanički
Snaga motora	58 kW (79 KS) / 4800 min ⁻¹
Okretni moment motora	131,0 Nm / 2600 min ⁻¹
Ukupna duljina	2570 mm
Ukupna širina	990 mm
Ukupna visina	1135 mm [VL1500B] 1440 mm [VL1500T/BT]
Međuosovinski razmak	1675 mm
Udaljenost od podloge	140 mm

Visina sjedala	720 mm	
Ukupna masa	344 kg [VL1500B] 363 kg [VL1500T/BT]	
Ovjes	Sprijeda	Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga uljni amortizer
	Straga	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda	Disk
	Straga	Disk
Pneumatik	Sprijeda	130/80R17M/C (65H), tubeless
	Straga	200/60R16M/C (79H), tubeless
Obujam spremnika za gorivo	18,0 L	

INTRUDER M1800R (VZR1800/BZ)



Visoki stil, s visokim performansama

Zvuk snage, pulsiranje velikog V-Twin motora. Mišićav, inovativan izgled visokih performansi i visokog stila. Napredno podvozje izrađeno za jednostavno krstarenje po gradu ili preko državnih granica. INTRUDER M1800R. Neusporediva kombinacija najnovije tehnologije moćnih cruisera i jedinstvenog, uzbudljivog stila.



Glass Sparkle Black
(samo za VZR1800)



Metallic Mat Fibroin Gray
(samo za VZR1800BZ)



Pearl Vigor Blue /
Glass Sparkle Black
(samo za VZR1800BZ)



Aerodinamičan poklopac glavnog
svjetla



LED stražnje svjetlo



Stražnja guma 240mm



Pregledni instrumenti



Tip motora	4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, V pod 54°, SOHC
Radni obujam	1783 cm ³
Provrt × hod	112,0 mm x 90,5 mm
Mjenjač	5-stupanjski mehanički
Snaga motora	92 kW (125 KS) / 6200 min ⁻¹
Okretni moment motora	160,0 Nm / 3200 min ⁻¹
Ukupna duljina	2480 mm
Ukupna širina	875 mm
Ukupna visina	1130 mm
Međuosovinski razmak	1710 mm
Udaljenost od podloge	130 mm

Visina sjedala	705 mm	
Ukupna masa	347 kg	
Ovjes	Sprijeda	Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga uljni amortizer
	Straga	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda	Dvostruki disk
	Straga	Disk
Pneumatik	Sprijeda	130/70R18M/C 63V, tubeless
	Straga	240/40R18M/C 79V, tubeless
Obujam spremnika za gorivo	19,5 L	

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV



C1500T

SCOOTER

ADDRESS / BURGMAN 200/ABS / BURGMAN 125/ABS
BURGMAN 400/A/ZA / BURGMAN 650/Executive



ADDRESS (UK110NE)

Address

Svestran i za posvuda

Izjava o načinu života koja govori koliko o Vašoj osobnosti, toliko o tome gdje želite ići. Atraktivni svestrani skuter koji je više od prijevoznog sredstva. Ubrzanje koje ostavlja bez daha, optimizirana potrošnja goriva, te prostran prtljažnik od 20,6 litara koji pruža i više nego dovoljno prostora za kaciju i opremu za vožnju. Plus, elegantne gradske dimenzije čine svaku vožnju – bilo do škole, do posla ili u shopping – potpuno novim uzbuđenjem.



Metallic Ice Silver



Brilliant White



Titan Black



Snažan i ekonomičan motor



Sustav ubrizgavanja goriva sa 6 senzora



Spremnik ispod sjedala



Pretinac prijeda



EURO3

Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, zrakom hlađen, SOHC
Radni obujam	113 cm ³
Provt × hod	51.0 mm x 55.2 mm
Mjenjač	CVT
Snaga motora	6.7 kW (9 KS) / 8000 min ⁻¹
Okretni moment motora	8.6 Nm / 6500 min ⁻¹
Ukupna duljina	1845 mm
Ukupna širina	665 mm
Ukupna visina	1095 mm
Međuosovinski razmak	1260 mm
Udaljenost od podloge	120 mm
Visina sjedala	755 mm

Ukupna masa	97 kg	
Ovjes	Srijeda	Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga	Njihajuća vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Srijeda	Disk
	Straga	Bubanj
Pneumatik	Srijeda	80/90-14 M/C 40P, tubeless
	Straga	90/90-14 M/C 46P, tubeless
Obujam spremnika za gorivo	5.2 L	

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

BURGMAN 200/ABS / BURGMAN 125/ABS (UH200/A / UH125/A)

BURGMAN 200/ABS *BURGMAN 125/ABS*

Gradski okretan

Sloboda dolazi u sportskom obliku BURGMANA. Kao i sam grad, tako i BURGMAN pulsira originalnošću. Nakrcan je sa dobro osmišljenim prostorom za prijevoz svega što Vam je potrebno. Vidite kako gradska vožnja na dva kotača može biti ugrađena. Krenite i u gradu pronađite pravog sebe.



Metallic Mat Fibroin Gray
Na slici: UH200A



Brilliant White
Na slici: UH125A



Metallic Mat Black No.2
Na slici: UH200A



Snažan i ekonomičan motor



Prednji pretinci sa utičnicom 12 V



Spremnik ispod sjedala



Multifunkcionalna ploča s instrumentima



SCEM

ABS*1

EURO3

*1 Samo za UH200A i UH125A

Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, SOHC
Radni obujam	200 cm ³ [UH200/A] 125 cm ³ [UH125/A]
Provrt × hod	69.0mm x 53.4 mm [UH200/A] 57.0 mm x 48.8 mm [UH125/A]
Mjenjač	CVT
Snaga motora	13.5 kW (18.0 KS) / 8000 min ⁻¹ [UH200/A] 9.1 kW (12 KS) / 8000 min ⁻¹ [UH125/A]
Okretni moment motora	17.0 Nm / 6000 min ⁻¹ [UH200/A] 10.8 Nm / 6500 min ⁻¹ [UH125/A]
Ukupna duljina	2055 mm
Ukupna širina	740 mm
Ukupna visina	1355 mm
Međuosovinski razmak	1465 mm
Udaljenost od podloge	130 mm

Visina sjedala	735 mm
Ukupna masa	161 kg [UH200]
	163 kg [UH200A]
	159 kg [UH125]
	161 kg [UH125A]
Ovjes	Sprijeđa Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga Njihajuća vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeđa Disk
	Straga Disk
Pneumatik	Sprijeđa 110/90-13M/C 56P, tubeless
	Straga 130/70-12 62P, tubeless
Obujam spremnika za gorivo	10.5 L

BURGMAN 400/A/ZA (AN400/A/ZA)

BURGMAN 400/A

Performanse i mobilnost za primjer ostalima

Profinjene obline. Rafinirana snaga iz motora s ubrzavanjem goriva. Pametne cestovne značajke i oprema. Nenadmašna kombinacija stila, praktičnosti, udobnosti i performansi koji će Vam pomoći da napravite najviše od mogućeg u modernom životu. BURGMAN 400 – za one koji cijene bolje stvari u životu.



Metallic Mat Fibroin Gray
Na slici: AN400ZA



Pearl Bracing White
Na slici: AN400A
(Samo za AN400/A)



Metallic Mat Black No.2
Na slici: AN400A
(Samo za AN400/A)



Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS)



Prednji pretinci sa utičnicom 12 V



Spremnik ispod sjedala (62 lit)



ABS kočnice
(Samo za AN400A/ZA)



*1 Samo za AN400A i AN400ZA

Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	400 cm ³
Provt × hod	81.0 mm × 77.6 mm
Mjenjač	CVT
Snaga motora	24 kW (33 KS) / 7000 min ⁻¹
Okretni moment motora	36.3 Nm / 5800 min ⁻¹
Ukupna duljina	2270 mm
Ukupna širina	760 mm [AN400/A] 825 mm [AN400ZA]
Ukupna visina	1385 mm
Međuosovinski razmak	1585 mm
Udaljenost od podloge	125 mm
Visina sjedala	710 mm

Ukupna masa	216 kg [AN400] 222 kg [AN400A] 225 kg [AN400ZA]
Ovjes	Sprijeda Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer Straga Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Dvostruki disk Straga Disk
Pneumatik	Sprijeda 120/80-14M/C 58S, tubeless Straga 150/70-13M/C 64S, tubeless
Obujam spremnika za gorivo	13.5 L

BURGMAN 650/Executive (AN650/Z)

BURGMAN / EXECUTIVE

Pogled prema luksuzu

BURGMAN. Ime koje je sinonim za luksuz na dva kotača. Za čitave generacije vozača, BURGMAN je redefinirao doživljaj motociklizma. Kontrola nikada nije bila tako slobodna. Snaga nikada nije tekla s takvom lakoćom. Svaki pokret je gladak i graciozan. Svaka ulica je Vaša. BURGMAN 650. Pogled prema luksuzu.



Metallic Mat Fibroin Gray
Na slici: AN650Z



Pearl Bracing White
Na slici: AN650Z



Metallic Mat Black No.2
Na slici: AN650



Glavna svjetla sa LED pozicijskim svjetlima



Prednji pretinci sa utičnicom 12 V



Spremnik ispod sjedala (50 lit)



Ploča s instrumentima



Tip motora	4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	638 cm ³
Provt × hod	75.5 mm × 71.3 mm
Mjenjač	CVT
Snaga motora	41 kW (56 KS) / 7000 min ⁻¹
Okretni moment motora	62.0 Nm / 5000 min ⁻¹
Ukupna duljina	2265 mm
Ukupna širina	810 mm
Ukupna visina	1420 mm
Međuosovinski razmak	1585 mm
Udaljenost od podloge	125 mm
Visina sjedala	755 mm [AN650] 760 mm [AN650Z]

Ukupna masa	275 kg [AN650] 277 kg [AN650Z]
Ovjes	Sprijeda Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer Straga Njihajuća vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Dvostruki disk Straga Disk
Pneumatik	Sprijeda 120/70R15M/C 56H, tubeless Straga 160/60R14M/C 65H, tubeless
Obujam spremnika za gorivo	15.0 L

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

OFF ROAD

RMX450Z / DR-Z125/L / DR-Z70



RMX450Z

RMX450Z

Ozbiljne performanse za stazu

Snažan motor od 449 cm³ sa puno okretnog momenta. Tanak i agresivno oblikovan okvir. Električni starter. Ploča s instrumentima sa prikazom svih parametara u dva načina rada. RMX450Z piše nova pravila za ozbiljne off-road vozače, jer najvažnije tehnologije prenesene su sa prvaka u motocross klasi open.



Champion Yellow No.2 / Solid Black



Lagan DOHC motor (4 ventila)



Sustav ubrizgavanja goriva



Stražnji ovjes



Funkcionalni instrumenti



SCEM

Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	449 cm ³
Provrt × hod	96.0 mm x 62.1 mm
Mjenjač	5-stupanjski mehanički
Snaga motora	59.0 KS / 9000 min ⁻¹
Okretni moment motora	50.2 Nm / 7500 min ⁻¹
Ukupna duljina	2185 mm
Ukupna širina	840 mm
Ukupna visina	1265 mm
Međuosovinski razmak	1485 mm
Udaljenost od podloge	320 mm
Visina sjedala	950 mm

Ukupna masa	123.5 kg	
Ovjes	Srijeda	Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga uljni amortizer
	Straga	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Srijeda	Disk
	Straga	Disk
Pneumatik	Srijeda	80/100-21 51M, tube type
	Straga	110/100-18 64M, tube type
Obujam spremnika za gorivo		6.2 L

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

DR-Z125/L

DR-Z125/L

Dva za stazu

DR-Z125/L nastao je spajanjem izgleda inspiriranog trkaćim motociklom sa uzbuđljivim početnim off-road paketom. Izgrađen na dokazanom okviru i motoru. I na trkaćoj motocross stazi i na šumskom puteljku. Nasljeđujući dotjerani dizajn od svoje braće iz serije RM-Z, model DR-Z125/L ima izgled koji izgleda dobro i na trkaćoj motocross stazi i na šumskom puteljku.



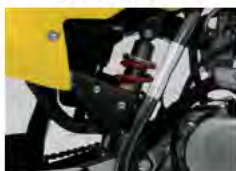
Champion Yellow No.2 / Solid Black
Na slici: DR-Z125L



Champion Yellow No.2 / Solid Black
Na slici: DR-Z125



Lagan motor sa zaštitnom pločom



Stražnji ovjes



Teleskopska prednja vilica



Prednja disk kočnica
(samo za DR-Z125L)

Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, zrakom hlađen, SOHC
Radni obujam	124 cm ³
Provrt × hod	57.0 mm x 48.8 mm
Mjenjač	5-stupanjski mehanički
Snaga motora	ca. 7.2 kW (10 KS)
Okretni moment motora	N/A
Ukupna duljina	1835 mm [DR-Z125] 1885 mm [DR-Z125L]
Ukupna širina	770 mm
Ukupna visina	1085 mm [DR-Z125] 1110 mm [DR-Z125L]
Međuosovinski razmak	1245 mm [DR-Z125] 1270 mm [DR-Z125L]
Udaljenost od podloge	260 mm [DR-Z125] 290 mm [DR-Z125L]
Visina sjedala	775 mm [DR-Z125] 805 mm [DR-Z125L]

Ukupna masa	88 kg [DR-Z125] 89 kg [DR-Z125L]
Ovjes	Sprijeda Straga
	Teleskopska vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Straga
	Bubanj [DR-Z125] / Disk [DR-Z125L]
Pneumatik	Sprijeda Straga
	70/100-17 40M [DR-Z125] 70/100-19 42M [DR-Z125L] 90/100-14 49M [DR-Z125] 90/100-16 52M [DR-Z125L]
Obujam spremnika za gorivo	4.8 L

DR-Z70

DR-Z70

Temelj za zabavu u vožnji

Četverotaktni motor od 67 cm³ pun je okretnog momenta i opremljen je električnim starterom. Super cool izgled. Jednostavan i zabavan način da se djeca nauče osnovama vožnje. Adekvatne veličina i motora i okvira, DR-Z70 je spreman pružiti dugi niz godina uživanja u vožnji.



Champion Yellow No.2 / Solid Black



Na slici: Prekidač električnog
startera



Prilagodljiva ručica prednje kočnice



Pokretač motora



Udobno sjedalo

Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, zrakom hlađen, SOHC
Radni obujam	67 cm ³
Provrt × hod	48.0 mm x 37.0 mm
Mjenjač	3-stupanjski mehanički
Snaga motora	ca. 3.5 kW (5 KS)
Okretni moment motora	N/A
Ukupna duljina	1320 mm
Ukupna širina	580 mm
Ukupna visina	790 mm
Međuosovinski razmak	935 mm
Udaljenost od podloge	135 mm
Visina sjedala	560 mm

*Push-button electric starter and traditional kick starter

Ukupna masa	55 kg
Ovjes	Sprijeda Straga
	Okrenuta teleskopska vilica, spiralna opruga Njihajuća vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Straga
	Bubanj Bubanj
Pneumatik	Sprijeda Straga
	2.50-10 33J, tube type 2.50-10 33J, tube type
Obujam spremnika za gorivo	3.0 L



MOTOCROSS

RM-Z250 / RM-Z450 / RM85/L



RM-Z250

Utrkuj se. Vozi da pobijediš.

Možete biti dio startne jurnjave, i to je samo početak.

Model za 2016., Suzuki 250 donosi inovativnu tehnologiju i tehnička poboljšanja, dizajniran da Vas lansira ispred ostalih i da Vas odveze do pobjede.



Champion Yellow No.2 / Solid Black



Suzuki Holeshot Assist Control (S-HAC)

Suzuki Holeshot Assist Control (S-HAC) je sustav za pokretanje preuzet izravno od tvorničkih motocikala za utrke.

Osnovna ideja Suzuki Holeshot Assist Control-a (S-HAC) je:

- 1 Mijenja vrijeme paljenja za brži start. (Samo u trenutku pokretanja)
- 2 Mogućnost odabira 2 različita moda za različite uvjete.
- 3 Tri faze kontrole za još detaljniju kontrolu.

U trenutku kretanja, vožnje preko startnih vrata, ubrzavanja, svaka sekvenca je drugačija; koja treba različite karakteristike motora za brži start. Stoga smo postavili različite planove za svaku sekvenču.

SCEM

Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	249 cm ³
Provrt + hod	77.0 mm x 53.6 mm
Mjenjač	5-stupanjski mehanički
Snaga motora	ca. 30 kW (40 KS)
Okretni moment motora	N/A
Ukupna duljina	2170 mm
Ukupna širina	830 mm
Ukupna visina	1270 mm
Međuosovinski razmak	1475 mm
Udaljenost od podloge	345 mm
Visina sjedala	955 mm

Ukupna masa	106 kg
Ovjes	Sprijeđa Okrenuta teleskopska vilica, air spring, uljni amortizer
	Straga Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeđa Disk
	Straga Disk
Pneumatik	Sprijeđa 80/100-21 51M, tube type
	Straga 100/90-19 57M, tube type
Obujam spremnika za gorivo	6.5 L



Renthal aluminijски upravljač*



*Prednja vilica PSF2 (pneumatski amortizer KYB)



Stražnji amortizer KYB



Lagana prednja kočiona klijesta i Dunlop MX52 gume

SUPER SPORT

ULTIMATE SPORT

STREET

SPORT ADVENTURE TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY ATV

SPORT ATV

KIDS ATV

RM-Z450

RM-Z450

Pobjednička izbalansiranost

Za uspjeh na trkačkoj stazi potreban je brzi start i sjajne performanse kroz sve krugove. Uspješan trkaći motocikl je više od snažnog motora, čvrstog okvira i kontroliranog ovjesa. Potreban je motocross motocikl sa najbolje izbalansiranim karakteristikama. Potreban je Suzuki RM-Z450 i pobjednička izbalansiranost.



Champion Yellow No.2 / Solid Black

Motor od 450 cm³, četvertaktni

Zračna prednja vilica (SF) - Zračna prednja vilica



Suzuki Holeshot Assist Control (S-HAC)



EXCEL aluminijski naplatci i valoviti disk rotori



SCCM

AMERIČKO MOTOCROSS PRVENSTVO



Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	449 cm ³
Provrt × hod	96,0 mm x 62,1 mm
Mjenjač	5-stupanjski mehanički
Snaga motora	ca. 42 kW (57 KS)
Okretni moment motora	N/A
Ukupna duljina	2190 mm
Ukupna širina	830 mm
Ukupna visina	1270 mm
Međuosovinski razmak	1495 mm
Udaljenost od podloge	325 mm
Visina sjedala	955 mm

AMERIČKO SUPERCROSS PRVENSTVO



Ukupna masa	112 kg
Ovjes	Sprijeda Okrenuta teleskopska vilica, air spring, uljni amortizer
	Straga Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Disk
	Straga Disk
Pneumatik	Sprijeda 80/100-21 51M, tube type
	Straga 110/90-19 62M, tube type
Obujam spremnika za gonivo	6.2 L

SVJETSKO MOTOCROSS PRVENSTVO MX1



RM85/L

RM85/L

Trkaći uspjeh počinje ovdje!

Pokretan vodom hlađenim motorom od 84.7 cm³ koji je obrađen tehnologijom SCEM i s agilnim okvirom koji ima potpuno pedesive prednje vilice i stražnji amortizer, RM85 - sa 17-colnim kotačem s prijeda i 14-colnim straga ili RM85L sa 19-colnim kotačem s prijeda i 16-colnim straga - oba imaju sve što treba za buduće prvake.

Champion Yellow No.2 / Solid Black
Na slici: RM85LChampion Yellow No.2 /
Solid Black
Na slici: RM852-taktni motor od 84.7 cm³Prednja disk kočnica
promjera 220 mm

Stražnja kočnica



Tekstura površine sjedala



SCEM

Tip motora	2-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen
Radni obujam	84.7 cm ³
Provrt × hod	48.0 mm x 46.8 mm
Mjenjač	6-stupanjski mehanički
Snaga motora	N/A
Okretni moment motora	N/A
Ukupna duljina	1805 mm [RM85] 1895 mm [RM85L]
Ukupna širina	735 mm
Ukupna visina	1100 mm [RM85] 1165 mm [RM85L]
Međuosovinski razmak	1240 mm [RM85] 1280 mm [RM85L]
Udaljenost od podloge	325 mm [RM85] 355 mm [RM85L]

Visina sjedala	850 mm [RM85] 875 mm [RM85L]
Ukupna masa	73 kg [RM85] 74 kg [RM85L]
Ovjes	Sprijeda Okrenuta teleskopska vilica/ spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda Disk
	Straga Disk
Pneumatik	Sprijeda 70/100-17 40M [RM85] 70/100-19 42M [RM85L]
	Straga 90/100-14 49M [RM85] 90/100-16 52M [RM85L]
Obujam spremnika za gonivo	5.0 L



UTILITY ATV

KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering
KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering
MOZARK 250



KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering (LT-A750X/XZ/XP/XPZ)

NOVO



Kamo god Vas put nanese

Suzukijev premium ATV pokretan motorom od 722 cm³ sa 4 ventila i ubrzavanjem goriva podešen je da daje moćan okretni moment u niskom i srednjem režimu rada. Stroj za one koji traže samo najbolje karakteristike. Sa servo upravljačem koji pomaže kada vozač to treba ili teren zahtijeva.



Terra Green
Na slici: LT-A750XP
(samo za LT-A750X/XP)



Flame Red
Na slici: LT-A750XP
(samo za LT-A750X/XP)



True Timber XD3
Na slici: LT-A750XPZ
(samo za LT-A750XZ/XPZ)

Na slici:



Cijevi nosača prtljage od grubog čelika



Prikladno montirane kontrole na upravljaču



	KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering
Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	722 cm ³
Provrst × hod	104,0 mm x 85,0 mm
Mjenjač	CVT, 2 stupnja naprijed i hod unatrag
Snaga motora	50.2 KS / 6000 min ⁻¹
Okretni moment motora	65.6 Nm / 5000 min ⁻¹
Ukupna duljina	2115 mm
Ukupna širina	1210 mm
Ukupna visina	1245 mm / 1285 mm
Međuosovinski razmak	1280 mm / 1285 mm
Udaljenost od podloge	270 mm / 260 mm
Visina sjedala	880 mm / 920 mm



Efikan i funkcionalan, potpuno automatski Quadmatic CVT mjenjač



Lako čitljiva LCD instrument ploča

	KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering
Ukupna masa	302 kg / 305 kg
Ovjes	Sprijeda
	Straga
Kočnice	Sprijeda
	Straga
Pneumatik	Sprijeda
	Straga
Obujam spremnika za gorivo	17.5 L

SUPER SPORT

ULTIMATE SPORT

STREET

SPORT ADVENTURE TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY ATV

SPORT ATV

KIDS ATV

KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering (LT-A500X/XZ/XP/XPZ)



Premium odlike u stilu KINGQUADA

Udobnost, kontrola, snaga i praktičnost – sve u stilu KINGQUADA. Motor od 493 cm³ sa odličnim odzivom kroz cijeli raspon broja okretaja sa velikom vršnom snagom. Brojne premium karakteristike. Postoji i izvedba s laganim, kompaktnim i efikasnim električnim servo upravljačem.



Terra Green
Na slici: LT-A500XP
(samo za LT-A750X/XP)



Flame Red
Na slici: LT-A500XP
(samo za LT-A750X/XP)



True Timber XD3
Na slici: LT-A500XPZ
(samo za LT-A750XZ/XPZ)

Na slici:



Oslonci za noge sa rupama za drenažu



Sjedalo T-oblika



Izbornik pogona



	KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering
Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, SOHC
Radni obujam	493 cm ³
Provrt × hod	87,5 mm × 82,0 mm
Mjenjač	CVT, 2 stupnja naprijed i hod unatrag
Snaga motora	N/A
Okretni moment motora	N/A
Ukupna duljina	2135 mm
Ukupna širina	1210 mm
Ukupna visina	1245 mm / 1285 mm
Međuosovinski razmak	1285 mm
Udaljenost od podloge	260 mm
Visina sjedala	920 mm

	KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering	
Ukupna masa	305 kg / 300 kg	
Ovjes	Sprijeđa	Nezavisan, dvostruka vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga	Nezavisan, dvostruka vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeđa	Dvostruki disk
	Straga	Disk
Pneumatik	Sprijeđa	AT25x8-12 ^{SP} , tubeless
	Straga	AT25x10-12 ^{SP} , tubeless
Obujam spremnika za gorivo	17,5 L	

OZARK 250 (LT-F250)



Praktičnost, udobnost, vrijednost, zabava

Četiri jednostavne riječi. Na prvi pogled vrlo različite, a opet ujedinjene u jednom izvanrednom stroju. Praktičan na farmi, na radnom mjestu. Udoban za uporabu zbog električnog startera, automatske spojke i 5-stupanjskim mjenjačem sa hodom unatrag. Daje veliku vrijednost uz odlične značajke i dokazan dizajn koji traži malo održavanja. Spreman za zabavu kad je posao završen. Suzuki OZARK 250. Čeka na Vas.



Terra Green



Flame Red

Na slici:



Glavno svjetlo (multi reflektor tip)



Cijevi stražnjeg nosača prtljage od čelika



Oslonci za noge sa rupama za drenažu



Veliki branik sa čeličnim cijevima i zaštita maske



	OZARK 250
Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, zrakom hlađen, SOHC
Radni obujam	246 cm ³
Provrt × hod	66,0 mm × 72,0 mm
Mjenjač	5 stupnja naprijed i hod unatrag
Snaga motora	17,2 KS / 7000 min ⁻¹
Okretni moment motora	18,7 Nm / 6000 min ⁻¹
Ukupna duljina	1870 mm
Ukupna širina	1070 mm
Ukupna visina	1070 mm
Međuosovinski razmak	1140 mm
Udaljenost od podloge	210 mm
Visina sjedala	785 mm

	OZARK 250	
Ukupna masa	198 kg	
Ovjes	Sprijeđa	Nezavisan, dvostruka vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga	Njihajuća vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeđa	Dvostruki disk
	Straga	Bubanji
Pneumatik	Sprijeđa	AT22x7-11 ^{SP} , tubeless
	Straga	AT22x10-9 ^{SP} , tubeless
Obujam spremnika za gorivo	9,7 L	

SUPER SPORT

ULTIMATE SPORT

STREET

SPORT ADVENTURE TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY ATV

SPORT ATV

KIDS ATV



SPORT ATV

QuadSport Z400



KIDS ATV

QuadSport Z90 /
QuadSport Z50



QuadSport Z400 (LT-Z400)

QuadSport **Z400**

Projektiran za zabavu

Veselite se da ostavite trag kotača na pijesku? Prolasku kroz potok? Traženju puta kroz stjenoviti kanjon? Projektiran za zabavu, QuadSport Z400 spreman je ponijeti Vas do takvih trenutaka sa svojim performansama, okretnim momentom, sportskom šasijom i agresivnim izgledom.



Champion Yellow No.2 / Solid Black



Solid Special White No.2



Vodom hlađeni motor od 398 cm³



Cilindar sa SCEM prevlakom



Prednji ovjes



Sjedalo T-oblika



SCEM

Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, DOHC
Radni obujam	398 cm ³
Provrtr × hod	90.0 mm x 62.6 mm
Mjenjač	5 stupnja naprijed i hod unatrag
Snaga motora	37.1 KS / 7000 min ⁻¹
Okretni moment motora	37.7 Nm / 6500 min ⁻¹
Ukupna duljina	1830 mm
Ukupna širina	1190 mm
Ukupna visina	1145 mm
Međuosovinski razmak	1245 mm
Udaljenost od podloge	265 mm
Visina sjedala	810 mm

Ukupna masa	193 kg	
Ovjes	Sprijeda	Nezavisan, dvostruka vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
	Straga	Njihajuća vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeda	Dvostruki disk
	Straga	Disk
Pneumatik	Sprijeda	AT22x7R10 ^{48*} , tubeless
	Straga	AT20x10R9 ^{48*} , tubeless
Obujam spremnika za gorivo	9.1 L	

QuadSport Z90 (LT-Z90)

QuadSport **Z90**

Nova definicija zabave

S QuadSportom Z90 Suzuki mijenja definiciju zabave. Mladenačka veličina ovog 4-taktnog stroja je prava dopuna modelima za odrasle. Velika vrijednost za novac, dizajniran agresivno poput QuadSport Z400, lakoća uporabe i pouzdanost svojstva su QuadSporta Z90.



Solid Special White No.2



Oslonci za noge



Sjedalo T-oblika



Prekidač električnog startera



Prednji branik



Oštra prednja maska



Limitator gasa



Prednji ovjes



Oslonci za noge i zaštita motora



SCM

Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, zrakom hlađen
Radni obujam	90 cm ³
Provrt × hod	45,5 mm x 55,2 mm
Mjenjač	CVT
Snaga motora	5.0 KS / 7000 min ⁻¹
Okretni moment motora	6.3 Nm / 6000 min ⁻¹
Ukupna duljina	1505 mm
Ukupna širina	875 mm
Ukupna visina	915 mm
Međuosovinski razmak	1005 mm
Udaljenost od podloge	150 mm
Visina sjedala	650 mm

Ukupna masa	127 kg
Ovjes	Sprijeđa Independent, swing axle, coil spring, oil damped
	Straga Njihajuća vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeđa Bubanj
	Straga Bubanj
Pneumatik	Sprijeđa AT19x7-8", tubeless
	Straga AT19x7-8", tubeless
Obujam spremnika za gorivo	6.0 L

Tip motora	4-taktni, 1-cilindrični, zrakom hlađen
Radni obujam	49 cm ³
Provrt × hod	36,0 mm x 48,6 mm
Mjenjač	CVT
Snaga motora	ca. 1.2 kW (2 KS)
Okretni moment motora	N/A
Ukupna duljina	1270 mm
Ukupna širina	760 mm
Ukupna visina	765 mm
Međuosovinski razmak	830 mm
Udaljenost od podloge	120 mm
Visina sjedala	535 mm

Ukupna masa	78 kg
Ovjes	Sprijeđa Independent, swing axle, coil spring, oil damped
	Straga Njihajuća vilica, spiralna opruga, uljni amortizer
Kočnice	Sprijeđa Bubanj
	Straga Bubanj
Pneumatik	Sprijeđa AT16x8-7", tubeless
	Straga AT16x8-7", tubeless
Obujam spremnika za gorivo	2.6 L

QuadSport Z50 (LT-Z50)

QuadSport **Z50**

Velika zabava za klinge

Izlazak van i zajedničko istraživanje jedna je od radosti roditeljstva. Dijelimo avanturu, otkrivamo i zabavljamo se. To je baš ono čemu teži Suzuki QuadSport Z50. Poput Suzukijevih velikih modela visokih performansi, i QuadSport Z50 ima visoku kvalitetu i stil. Jedino što je svojom veličinom prilagođen klicima željnim zabave.



Solid Special White No.2

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

NAPRIJED SUZUKI!!!

SUZUKI Ecstar tim se natječe u MotoGP-u, najvišem razredu moto utrka.

Nakon osvajanja prestižnih prvenstva diljem svijeta, od prvog sudjelovanja na utrci Isle of Man TT 1960., SUZUKI se vratio u MotoGP utrke 2015., nakon 4-godišnjeg izbjavanja.

Na velikoj nagradi Katalonije 2015., sedmoj utrci prvenstva, vozači SUZUKI Ecstar tima na GSX-RR motociklima su ostvarili prva dva mjesta u kvalifikacijama.

Dominantno ispred ostalih, sa ostvarenom prvom pozicijom na startu utrke, novi GSX-RR dokazao je natjecateljsku superiornost sa svojim novo razvijenim 4-cilindričnim rednim motorom.

SUZUKI će nastaviti kombinirati strast za utrkivanjem i tehničku snagu da ispiše nova poglavlja u povijesti moto sporta.





ORIGINALNI SUZUKI DIJELOVI

Svaki Suzuki motocikl izrađen je od originalnih dijelova. Ti dijelovi imaju optimalni dizajn i specifikacije skrojene za određeni tip i model.

Svaki dio je prošao stroge testove za performanse, kvalitetu, izdržljivost, sigurnost i udobnost. Preporučujemo da izaberete originalne Suzuki dijelove kada trebate popraviti svoj Suzuki motocikl. . Uporabom Suzuki originalnih dijelova i ovlaštenih servisa motocikl će ostati u vrhunskom stanju.

Informacije o sigurnosti

DR-Z70

DR-Z70 je namijenjen za uporabu od strane djece i van ceste – nije za javne ceste. Samo za jednog vozača – najveća dopuštena masa 40 kg. Nije preporučljivo za djecu ispod 7 godina. Obavezan roditeljski nadzor u vožnji. Vozač mora nositi kacigu, zaštitu očiju i zaštitnu odjeću. Vozite oprezno i pazite na druge.

MOTOCROSS

RM-Z450, RM-Z250, RM85L i RM85 su namijenjeni samo za natjecanja i treninge na zatvorenim stazama. Uvijek nadzirite mlade vozače.

UTILITY ATV

Suzuki KINGQUAD 750AXI 4x4 Power Steering (LT-A750XP), KINGQUAD 750AXI 4x4 (LT-A750X), KINGQUAD 500AXI 4x4 Power Steering (LT-A500XP), KINGQUAD 500AXI 4x4 (LT-A500X), KINGQUAD 400ASI 4x4 (LT-A400F), KINGQUAD 400ASI (LT-A400), KINGQUAD 400FSI 4x4 (LT-F400F), KINGQUAD 400FSI (LT-F400), OZARK 250 (LT-F250) mogu koristiti vozači stariji od 16 god. ATV može biti opasan u vožnji. ATV može biti opasan u vožnji. Zbog vlastite sigurnosti nosite kacigu, zaštitu očiju i zaštitnu odjeću. Uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. Ne vozite po javnim cestama. Nikad ne vozite suvozača niti izvodite trikove. Nemojte voziti ako ste konzumirali lijekove, alkohol ili droge. Ne pretjerujte s brzinom. Na teškim terenima budite posebno oprezni. Pažljivo proučite korisnički priručnik.

SPORT ATV

Suzuki QuadSport Z400 (LT-Z400) je projektiran za iskusne vozače i mogu ga koristiti vozači stariji od 16 god. ATV može biti opasan u vožnji. ATV može biti opasan u vožnji. Zbog vlastite sigurnosti nosite kacigu, zaštitu očiju i zaštitnu odjeću. Uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. Ne vozite po javnim cestama. Nikad ne vozite suvozača niti izvodite trikove. Nemojte voziti ako ste konzumirali lijekove, alkohol ili droge. Ne pretjerujte s brzinom. Na teškim terenima budite posebno oprezni. Pažljivo proučite korisnički priručnik.

Dječji ATV

Suzuki QuadSport Z90 (LT-Z90) mogu koristiti vozači stariji od 12 god. Suzuki QuadSport Z50 (LT-Z50) mogu koristiti vozači stariji od 6 god. Vozači mlađi od 16 god moraju biti pod nadzorom odraslih. ATV može biti opasan u vožnji. Zbog vlastite sigurnosti nosite kacigu, zaštitu očiju i zaštitnu odjeću. Uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. Ne vozite po javnim cestama. Nikad ne vozite suvozača niti izvodite trikove. Ne premašujte maksimalnu dozvoljeno opterećenje od 90 kg za QuadSport Z90 (LT-Z90) i 38 kg za QuadSport Z90 (LT-Z90). Nemojte voziti ako ste konzumirali lijekove, alkohol ili droge. Ne pretjerujte s brzinom. Ne pretjerujte s brzinom. Na teškim terenima budite posebno oprezni. Pažljivo proučite korisnički priručnik.



Specifikacije, izgled, boje (uključujući boje odlopa) oprema, materijali i ostali aspekti Suzuki proizvoda prikazanih u ovom katalogu mogu se promijeniti bez najave, i mogu varirati prema lokalnim uvjetima ili propisima. Neki modeli nisu na raspolaganju u svim regijama. Za detalje obratite se ovlaštenom Suzuki partneru. Slike mogu biti i računalno generirane.

■ Uvijek nosite kacigu, zaštitu oči i zaštitnu odjeću. ■ Uživajte u vožnji na siguran način. ■ Pažljivo pročitajte korisnički priručnik. ■ Nemojte voziti ako ste konzumirali lijekove, alkohol ili droge.

MAGYAR SUZUKI ZRT.

www.suzuki.hr



Suzukijev "Way of Life!" slogan je srce naše marke - svako Suzuki vozilo, motocikl ili vanbrodski motor su izrađeni da stvore uzbuđenje, kako bi klijenti mogli uživati u svakodnevnom životu.



Way of Life!